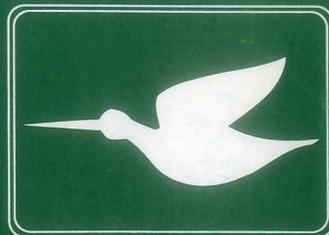


snipe



MAYO 1997
REVISTA BIMENSUAL

*Boletín de
la Clase*

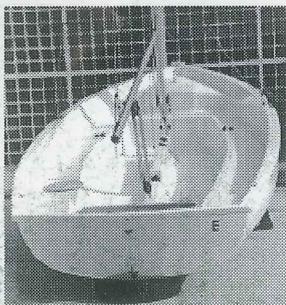




El Ayuntamiento de San Javier con la Clase Snipe



GAMBA



ASTILLEROS ARAEZ

LOS ALCAZARES (MURCIA) - TELF. 57 57 27 - FAX: 57 43 28



El GAMBA es el barco diseñado especialmente para escuelas de vela. Dispone de amplia bañera, con capacidad para 8 alumnos y monitor. Seguro y marinero, de excelente maniobrabilidad y velocidad el Gamba es el barco ideal para todas las escuelas de vela.

P.V.P. COMPLETAMENTE EQUIPADO CON SPY=650.000 ptas.

SNIFE - CADETE - VAURIEN - EUROPA DE COMPETICION
TODO TIPO DE HERRAJES Y ACCESORIOS

CARACTERÍSTICAS:

ESLORA	5,43m.
MANGA	1,94m.
PUNTAL	0,85m.
S.V.	
MAYOR	8,2m°
FOQUE	4,4m°
SPY	15,5m°



Publideas

REGALOS DE EMPRESA Y PUBLICITARIOS

AGENDAS - CALENDARIOS - ENCENDEDORES - BOLIGRAFOS - REGLAS
 CALCULADORAS - CARPETAS - CUTTERS - ESTUCHES Y JUEGOS
 FLEXOMETROS - HOGAR - LISTINES - LLAVEROS - MALETINES BOLSA
 NAVAJAS MULTIUSO - OFICINA - PARAGUAS - RELOJES... ETC.

ENCENDEDOR ZAP TRANSPARENTE marcado a 1 color - GPEM 4.000 ptas mínimo 1000 unds. 34 ptas/und.

REGLAS CON DOS ESCALAS marcado a 2 colores por una cara 1000 unds. 48 ptas/und.

TARJETAS GLSPACK Marcadas a una tinta y troqueladas en esquinas 1000 unds. 14 ptas/und.

tenemos el artículo publicitario que usted necesita

**LLAMENOS
Y LE
VISITAREMOS**

Prolongación C/. Río Tajo, km. 2 - Ap. Correos, 67 — Telf. (968) 43 70 58 • 30740 SAN PEDRO DEL PINATAR (Murcia)

snipe



Boletín de la clase

Año XXIII - núm. 53

Mayo 1997

Edita:

SECRETARIA NACIONAL CLASE SNIPE

Director:

Carlos Rivas Martín

Director Ejecutivo:

José Pérez Morales

Secretario de Dirección:

José-Juan Quer

Redactores:

Elena Pérez Aldegunde
Carmen Teijeiro Rego

Colaboradores Fichados:

Félix Gancedo
Javier Gutiérrez
José Sánchez
Juan A. de La Puente
Modesto Alonso
Rafael Torrent
La Cruceta

Colaboradores espontáneos:

TODOS VOSOTROS

Redacción:

Juan Ramón Jiménez, 2 - 2º C MURCIA
Telf. (968) 34 11 79 - 21 74 09
Fax: 34 30 02

Talleres Gráficos:

Distinta, Taller Publicitario S.L.
Telf. y Fax: (968) 43 70 58
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Propiedad:

Secretaría Nacional en España de la Clase Snipe Dependiente de la Real Federación Española de Vela

-Los artículos firmados, expresan únicamente la opinión de nuestros colaboradores, no siendo necesariamente la de La Secretaría de la Clase.

Depósito Legal: MU-22-1996

-Nuestra Portada:

Los de Melilla se preparan



EL SECRETARIO DICE

Amigo snipista:

Desde hace algo más de un año tenemos siempre en "candelero" un tema, aunque yo sólo lo definiría como un "temilla" y es el que tienen, sobre todo miembros de otras Clases y algunos no simpatizantes con el Snipe. Dicen que somos una Clase anticuada, que debemos reciclarlos, que no estamos a la altura de los tiempos que corren, en fin no sé cuántas cosas más.

Ante esa "inquietud" yo solicité a los snipistas que aportaran ideas y soluciones a este "gran problema". Llegaron algunas, de las que tomé buena nota y agradecí, pues al menos no eran tan ambiguas como las que se recibieron de fuera de la Clase. Pero creo que la reacción de la Clase no ha sido otra que seguir trabajando y e aquí "el milagro".

En primer lugar observo que no todos los deportistas jóvenes en un principio aspiran a ser "olímpicos" entrando directamente en esa privilegiada "elite". En nuestro último Campeonato de España celebrado en los Urrutias el 45,5% de los participantes eran menores de 20 años y con un nivel magnífico como pudimos observar, si luego pasan a Clases Olímpicas, ya llevan una magnífica base pues nuestro nivel es bastante alto.

Otro gran paso que hemos dado es que actualmente se están construyendo en España buenos cascos, velas y mástiles lo que no nos obliga a la siempre servidumbre del material extranjero.

Si comparamos el precio de nuestra embarcación y el tiempo de uso en primera línea vemos que es de las más rentables de las Clases no Olímpicas, por lo que en este factor estamos bien favorecidos.

Otro tema muy importante y no "milagroso" es el que define nuestro eslogan "UN BARCO PARA TODAS LAS EDADES" y que verdad más grande. Somos la Clase en la que navegamos padres e hijos, jóvenes desde los catorce años hasta los otros menos "jóvenes" que pasan de los sesenta y en los masters de

los sesenta. Claro que con estos no cuentan para llevarlos a las olimpiadas. Ni falta que les hace, pues tienen algo más, que es el reconocimiento y cariño que los demás miembros de la Clase les profesamos.

También he observado que gran cantidad de monitores, llevados por su interés particular de conseguir méritos "olímpicos" cosa que no discuto, quieren pasar de nuestra Clase y no recomiendan nuestro barco a sus jóvenes y hasta han conseguido hacer desaparecer flotillas de Snipes en sus Clubes, ¡muy mal hecho!, pues la mayoría de ellos se iniciaron en el Snipe, pero que le vamos a hacer, ellos se lo pierden.

Somos una clase viva como constantemente se demuestra. Editamos un magnífico Boletín con el que nos comunicamos e intercambiamos libremente nuestras opiniones e inquietudes. Disponemos de una Secretaría Técnica que coordina todo lo que es la Clase. En este año esperamos nos aprueben los nuevos Estatutos que desde hace dos años estamos trabajando en ellos. Disponemos de medidores en casi todas las Territoriales, a los que estamos entregando equipos de mediciones, que costeamos con nuestra pequeña economía, que bien administrada nos esta permitiendo estas pequeñas mejoras.

Si después de todo esto hay que seguir reciclandonos, lo seguiremos haciendo, pero a simple vista se puede observar que como Clase no Olímpica estamos a la cabeza de la vela ligera.

Y si nos ponemos a hablar de Campeonos del Mundo y de Europa que podemos decir, los tenemos en todas las categorías, juveniles, seniors y masters.

Concluyendo, tenemos "UN BARCO PARA TODAS LAS EDADES" y con cuerda para rato.

Un abrazo

Carlos Rivas Martín
Secretario Nacional.

EL GRAN NUMA Y SU HISTORIA (Capítulo 4)

!!! EL REGRESO !!!

Hoy, voy a hacer un alto en el camino de la historia; no os voy a cansar recordando viejas batallas de hace cuarenta años, aunque sí recordaremos algunos nombres. Hoy vamos a dejar al menos por una vez al ¡Parque Jurásico y sus dinosaurios!. En estas líneas os quiero decir que ¡el viejo León Cavernícola! sin abandonar la pluma ha decidido volver a coger la caña de este viejo y querido barco como es el Snipe. Han pasado ya siete años desde la última vez que participé en un campeonato de España. Nunca pensé que podría volver. Volver a sentir el sol y la mar. Volver a notar la presión del viento en las velas con un fuerza seis y olas de tres metros; volver a tirar de la escota y colgarme fuera de la borda para no pasar de los cinco grados de escora; volver a estar con los míos, con vosotros, mis amigos en la tierra y en la mar.

En estos siete años de secano, algunos amigos se nos han ido; Jesús Mesa, Nacho Rey, ¡Angel Bellés, Manolo Rodríguez ¡el Niño, ¡Alvaro Lambas, Manolo Hoyos y posiblemente alguno más que desconozco. Vaya para todos ellos nuestro mejor recuerdo y nuestro más profundo sentimiento.

Durante este tiempo, dejaron también de navegar otros amigos; unos por el peso de los años y otros por el peso de la vida. Sentí grandemente no poder estar en la retirada de nuestro querido ¡Panta!. A todos los que dejasteis de navegar os quiero hacer lo que para mí es una llamada muy especial. Es la llamada del ¡Viejo León! hacia quienes conseguisteis hacerme pasar los mejores momentos de mi vida. Volver de nuevo a navegar con vosotros aquí o allí sería una sensación verdaderamente especial. Los de mi ¡quinta! tenemos la gran suerte de saber que todavía seguís ahí firmes como rocas, ¡Cholo!, ¡Titi!, Carlos Gómez, Carlos Rivas, Pepe y Paco

Pérez, ¡Chiqui!, Juan Costas, ¡el Nano!, Julio Rasilla y algunos más que hoy no recuerde o sepa. Me han dicho que ¡Chicho! dejó de navegar; no lo puedo creer. Este medio gallego medio canario le daba un sabor único a las regatas en las que participaba.



Felix con su viejo Numa.

Fueron muchos los pensamientos que pasaron por mi mente cuando a finales de febrero le quitaba la sucia lona al viejo skipper 19981. Con aquel barco, construido hace ya 26 años, he librado impresionantes batallas por distintos mares y lagos; Por él han pasado magníficos tripulantes. Juntos hemos vivido momentos imborrables. Rafael Parga, el ¡Toro Gaditano!. Javier Otero, ¡Corti!, que un día nos dejó para siempre. Manolo Bernal ¡el Barbas!. Rodrigo Marqués, ¡Gogui! para los amigos. ¡El Cocaína! un almeriense ¡cojonudo!, Jesús Villar ¡Chunikov!, José Ledouarec alias ¡Pepito el Exquisito!, Manolo Martínez, un gran filósofo donde los haya y Carlos Llamas, ¡el Destructor del Mediterráneo!. ...l fue quien pasó más horas conmigo a bordo. Con él se fue parte del espíritu del Gran Numa. Tengo una deuda con Él y es conseguir un campeonato del mundo senior. Todos ellos unidos lograron que aquel legendario barco dejara con su navegar una estela de recuerdos imperecederos.

He de confesaros que cuando torpemente buscando entre los cabos la driza de la mayor icé de nuevo la vela y con el carrito llevaba el ¡Gran Numa! hacia el agua, noté que algo muy dentro, se despertaba de nuevo en mí. Pensé que después de tantos años, de tantas vicisitudes, aquellas sensaciones habían muerto para siempre. Levanté la cabeza y miré a mi alrededor. Había gente joven por todas partes; muchas caras desconocidas para mí. Sin querer busqué a los cincuentones. Vi a ¡Titi!, a Pepe Pérez y a Juan Luis Gómez. Me alegró enormemente verlos y poder regatear con ellos. Creo que fui el segundo ¡menos joven! de la flota.

Eché de menos a la magnífica armada portuguesa! que solía venir todos los inviernos; mis pensamientos se trasladaron cuarenta años atrás cuando pepe Araez un día de Terral en pleno mes de enero, soplando duro y frío me pedía paso amurado a estribor, cerca del morro de poniente; recordé al ¡Esperanza!, Al ¡Canuto!, al ¡Guadalimar!, al ¡Chun!, al ¡Lusisa!, al ¡Badarkablar!, al ¡Marchoso!, al ¡Silbón!, al ¡Shaula!, al ¡Binigaus!, al ¡Lóla!, al ¡Avante!, al ¡Aniro! al ¡Suavísimo!, al ¡Rocío!, al ¡Wani Wani!, al ¡Panta!, al ¡Chuvias! y un largo etcétera de nombres de barcos cuyos patrones y tripulantes hicieron la historia de esta querida clase snipe en nuestra nación.

Posiblemente y sin querer, la nostalgia del pasado ha podido una vez más con el presente. Sé que al volver veré caras nuevas, barcos nuevos, técnica nuevas. No sé si sabré adaptarme a un nuevo ambiente, a perder veinte kilos y a recuperar parte de aquel espíritu que durante tantos años compartí con vosotros.

Tenemos entre todos que darle un nuevo y firme empujón a la clase snipe. Pienso que ese magnífico campeonato de España, que estoy convencido sabrá organizar el Club de Melilla, puede ser el punto de partida. Si Dios quiere: ¡Allí nos veremos!

Un abrazo para todos.

Félix Gancedo

EDITORIAL

GRACIAS MUCHACHOS, gracias por haber respondido al llamamiento que hicimos para mantener vivo nuestro Boletín, por primera vez hay en Él contenido de casi todas las territoriales y eso debe alegrarnos a todos, pues es señal de que en todas las flotas hay alguien que mantiene viva la ilusión por la Clase.

No debe importaros el contenido de los artículos que enviéis, pues debéis saber, que a todos nos interesan los asuntos de nuestros amigos y compañeros de otras regiones, todos estarán encantados en conocer vuestros problemas, opiniones, sugerencias o comentarios de cualquier índole. ANIMAOS Y ENBIADMELOS PARA EL PRÓXIMO NÚMERO.

Pero... ¿no creéis que podéis ser un poco más generosos a la hora de escribir?. No preocuparos pues espacio no me falta y ganas de recibir vuestros escritos me sobran

¿QUIÉN SERÁ EL VIDENTE?

El año 97 será nuevamente un año excepcional para la Clase Snipe.

Vamos adelantados, al haber corrido ya en el año 96 una de las tres regatas que servirán para la formación del Equipo Nacional y ahí están las clasificaciones del Farragut 96 celebrado en aguas de la bahía de Ciudadela de Menorca

Con la Copa y Campeonato de España a celebrar respectivamente en marzo y julio, cuyo Éxito tenemos asegurado al estar organizados por Clubes de tanta solera como el Real Club Náutico de Gran Canaria y el Club Marítimo de Melilla, serán las tres pruebas clasificatorias para seleccionar el equipo que en septiembre participara en el Mundial de San Diego (California), tierras de origen de nuestro monotipo diseñado en 1931 por W.F. Crosby.

El equipo estará formado por el Campeón de España absoluto si ha disputado las restantes pruebas clasificatorias, una segunda tripulación que será la mejor clasificada de las tres regatas, Farragut'96, Copa y Campeonato de España'97, y una tercera tripulación que será el mejor promesa del año 97; y a esta última inconcreción es a la que quiero referirme.

¿Qué es un promesa? Su definición no es fácil, se me ocurre que podría ser una tripulación que sin dar su nivel en este momento, por su juventud, da muestras de buen hacer para lo venidero, pero que si son varios en esta disputa, de estos, **¿Quién será de futuro el mejor?** Para esta selección los dirigentes de la Clase si quieren acertar, tendrán que asesorarse con algún vidente o astrólogo de moda que nos diga con su ciencia paranormal de los muchos promesas que practican el Snipe, quién va a ser en el futuro el mejor.

Señores de la Clase, con estas imprecisiones lo único que podemos conseguir es desanimar a nuestros promesas, cuando estos, deben ser los destinatarios de nuestro mayor aliento que los motive en la sana competición de nuestro excelente deporte de la vela.

Para que esta selección no tenga la apariencia de "enchufado a dedo", será sin lugar a dudas muy bueno que antes del próximo campeonato **tenemos claros los criterios en que se basará la selección de nuestro "Mejor Promesa"**, ¿hasta qué edad van a estar considerados con esta expectativa?, ¿tienen que haber participado en las clasificaciones o bastará que lo hagan bien en una de ellas?, ¿hasta que posición en el Ranking puede tener esta consideración?, ¿se trata de promocionar nuevos valores o pueden haber participado en regatas internacionales anteriores? etc.

De no despejarse a priori, estas y muchas más cuestiones la cúspide de la Clase estará corriendo el riesgo de tener que justificar la selección con la factura del vidente.

Antoni Cavaller Gener

Vocal de Vela del Club Náutico de Ciudadela

T.O.A.

INICIAMOS AQUÍ UNA PAGINA QUE DENOMINAREMOS T.O.A., DONDE DAREMOS PUBLICIDAD A LOS COMUNICADOS DE NUESTRA SECRETARÍA Y A TODAS AQUELLAS NOTICIAS O ACUERDOS IMPORTANTES AUNQUE APAREZCAN EN OTRA SECCIÓN

En el próximo Campeonato de España que correremos en Melilla, TODOS LOS BARCOS DEBERAN LLEVAR PEGADA EN LA ALETA DE ESTRIBOR EL ADHESIVO DE LA SCIRA DEL AÑO EN CURSO como indica la regla 2, del Libro Oficial de Reglas.

- o -

RECORDANDO UN ACUERDO TOMADO EN LA ÚLTIMA ASAMBLEA DE LA CLASE

En la Asamblea de la Clase que celebramos el pasado mes de Noviembre, tomamos un acuerdo que hasta la fecha muy pocos están cumpliendo. Me refiero a la obligación que tienen los Secretarios Territoriales y/o los Capitanes de Flota, de enviar a la Secretaría Nacional las clasificaciones de todas las regatas que se celebren en sus respectivos Club.

- o -

MEDICIONES EN MELILLA

Informamos a todos aquellos que tengan intención de participar en el Campeonato de España que correremos en Melilla y todavía no disponga del CERTIFICADO VALIDO DE MEDICIÓN de su snipe, (con las correspondientes pegatinas o precintos oficiales) que para realizar la medición de su barco y obtener el CVM en Melilla, deber comunicarlo así al mandar su pre-inscripción o ponerse en contacto cuanto antes con José Pérez (Tef. 968-506549 y 970-809950).

Así mismo deberán comunicarlo, aquellos cuyos CVM hayan sido invalidados por cualquier causa, ya que también tendrán que medir los elementos sustituidos.

- o -

Recordamos a todos aquellos que estén interesados en dirigir la Secretaría Nacional al partir del próximo mes de Enero, que deberán presentar su candidatura en la Asamblea de la Clase que se celebrará en el Campeonato de España.

- o -

Por acuerdo de la SCIRA del que hemos tenido noticias recientemente, se suspende el Campeonato de Europa Juvenil del presente año celebrándose en su lugar el Campeonato del Mundo Juvenil en Rio de Janeiro del 12 al 15 del próximo mes de Noviembre.

Parece ser que la SCIRA pretende que se celebre en el mismo año los campeonatos mundiales y europeos de seniors y juveniles.

La Clasificación para este Campeonato será la misma que la que se estaba realizando para el Europeo, es decir, Copa de España Juvenil ya celebrada en Santiago de la Ribera y Campeonato de España Juvenil que se celebrará en Melilla.

De todas las pruebas que se celebren se descartarán las que correspondan según el mismo sistema empleado para los seniors.

NUESTRO COMODORO, GONZALO DIAZ JR. ESTUVO CON NOSOTROS

Gonzalo Díaz, Comodoro de la SCIRA, acudió a Las Palmas de Gran Canarias, donde se celebró la Copa de España de la Clase Snipe. En principio asistió como participante, pero una lesión en el tobillo le impidió navegar, así que finalmente se dedicó a observar cómo funcionaban las cosas en nuestro país y así le hemos preguntado sus impresiones al respecto. Lo que más agradó a los regatistas fue su interés por conocer a cada uno de ellos personalmente, labor un tanto difícil teniendo en cuenta, que éste ha sido su primer contacto con el Snipe, aquí en España.

Gonzalo, de origen cubano y ascendencia española, (abuelos murciano y canaria) es americano de adopción ya que vive en Los Estados Unidos desde 1964. El Snipe ha sido el único barco en el que ha navegado y corrió su primera regata cuando tenía ocho años.

-Gonzalo, este ha sido tu primer contacto con la vela en España. ¿Qué opinas sobre la organización de la Clase, la Secretaría...? ¿Cómo te parece que funciona en general?

En forma general me quedé muy impresionado con el entusiasmo en la organización. Yo provengo de Los Estados Unidos y allí no tenemos una situación tan bien preparada como la que tienen ustedes aquí en España, por ejemplo el hecho de que existan tres eliminaciones para llegar a la selección de los Mundiales. Todo esto es muy importante porque lleva a distintas regiones, a diferentes lugares el Snipe y crea un entusiasmo... como aquí en Las Canarias, cuando vine fue verdaderamente impresionante, cómo los canarios aprecian a estos grandes regatadores como Fernando, Damián y otros, y luego el ganador fue de Lanzarote.

Para mí fue muy interesante cómo ustedes han podido empujar a todas las regiones, llegar a los diferentes sitios del país.

-¿Cómo ves el ambiente entre regatistas, comités, en definitiva, el espíritu de la Clase en nuestro país?

El espíritu competitivo que vi es excelente. Se ve que a los muchachos les encanta regatear, competir, les encanta ganar pero al mismo tiempo vi mucha camaradería, mucha amistad y aceptación de las diferentes regiones. El nuestro, es un botecito perfecto para esa unión. Y esto es una cosa mundial, porque una cosa es que cuando estamos en el curso al dar las vueltas a las boyas -a las balizas como dicen ustedes acá- la competencia está reñida fuerte y a veces nos gritamos, pero cuando acaba todo el mundo es amigo.

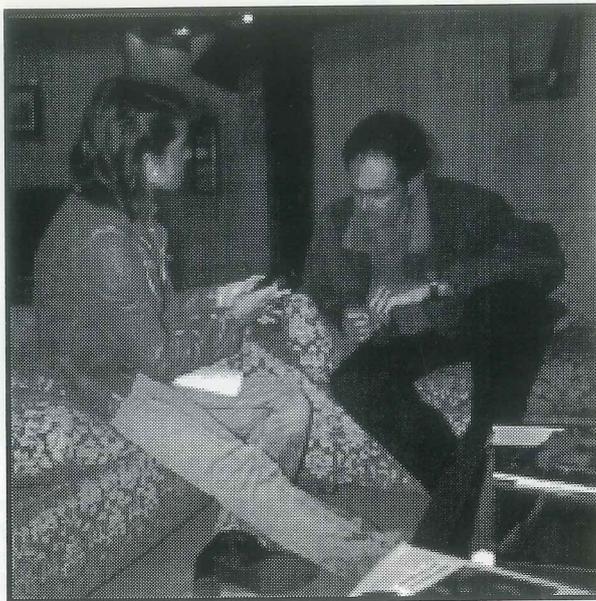
Fue muy interesante ver esta competitividad en el mar y camaradería en tierra.

-Tu mandato comenzó el 1 de enero de 1997, ¿Qué objetivos y propósitos te has fijado para este año?

El objetivo primario que yo tengo en la SCIRA es el asunto de las mediciones, de las metodologías usadas por todos los medidores del mundo, de las cuales ustedes tienen en España uno de los más grandes que yo he visto en mucho tiempo, el señor Pepe Pérez, con el que he tenido la oportunidad de observar cosas, yo lo he visto a él midiendo, he estudiado el equipo que él usa. Creo que ustedes están aquí en España, muy avanzados en la medición. Pepe va a ser invitado a San Diego para compartir y contrastar sus ideas con otros medidores de Japón, U.S.A., Sudamérica y norte de Europa. Ese es mi objetivo principal, si no hago más como comodoro de la

SCIRA, me vale. Eso es lo que yo más quiero hacer.

Vamos a tener una clínica, un simposium, un meeting de todos los medidores y ahora está creyendo porque vamos a invitar, aunque hay algunos de mis amigos españoles que no quieren que yo les invite porque no están de acuerdo, pero así y todo creo que si la junta directiva de la SCIRA me lo permite, yo voy a invitar a los fabricantes para, por lo menos, no opinar durante la clínica, pero sí después de la misma, por escrito. Posiblemente si la Junta



Directiva me lo aprueba quiero que ellos también participen porque es una de las cosas sobre las que he tenido grandes conversaciones con mis amigos de España.

Mi segundo objetivo de mi año como comodoro de la SCIRA, es estudiar cómo podemos bajarle el precio a los barcos, yo creo que sí, por ejemplo, en los años en los que no hay reglas, por ejemplo, en el 97, hay una clínica de medidores. En el 99 cambio de reglas y en el 2001 haya otra clínica de medidores y así conseguiremos que las reglas y las mediciones se unan. Pero para eso necesitamos que los fabricantes nos hablen porque los métodos de fabricación han cambiado, cada día se hacen más complejos y sofisticados y una de las cosas que va a llevar a bajar el precio de los barcos es cuando los medidores y fabricantes tengan una mejor relación.

-Cuando hablas de clínica te refieres a una reunión de expertos que se reúnen en un sitio para trabajar. Esto es lo que tú tienes intención de hacer en San Diego, ¿Nos puedes explicar cómo va a ser?

En San Diego excepto el primer día que es un miércoles, 10 de septiembre, empezaremos a las 10:00 A.m., pero desde ese día vamos a comenzar a las 7:00 A.m.. Día a día vamos a dedicarnos a un aspecto distinto de la medición. Por ejemplo hablaremos del tema que se me ha enseñado aquí, sobre la inflexión negativa de la baluma. Yo espero que vamos a trabajar desde las 8:00 A.m. hasta las 21:00 horas. Hasta la comida va a ser parte de la discusión.

Uno de los planes es que, por ejemplo a las 8:00 A.m. de un día, Pepe Pérez de España mida un barco. Después esa tarde, Hisanao Kato, de Japón, que es nuestro jefe de medición dentro de la SCIRA, mida un barco y esa noche hacemos comentarios de cómo lo hicieron y así lo vamos a hacer de medidor a medidor para aprender lo más posible.

Volviendo una vez más al 2º propósito, tratar de abaratar el precio del barco, esta clínica nos va a ayudar a eso porque si los medidores y los fabricantes se pusieran de acuerdo para solucionar los problemas, a lo mejor los fabricantes aportarían ideas.

Esto, todavía está por ver puesto que todavía necesito la aprobación de la SCIRA.

Me sorprende tu gran interés por el tema de las mediciones, ¿has sido medidor alguna vez?

No, yo soy muy débil en esto. Pero en este momento me interesa ya que la base del éxito nuestro como barco es mantenerlo del mismo diseño. Yo creo que hoy en día no hay mejor clase que la nuestra, con los medidores que tenemos y el control que tenemos. Sin embargo, el éxito de nuestra clase a nivel mundial es que todos naveguemos el mismo barco. En iguales condiciones. Esto es muy importante para mí, es el sueño mío dejar un bote que sea, como decimos en EEUU de "one design". Un diseño, para que el bote de Japón esté medido exactamente igual que en el resto de los países. Si no se pueden presentar problemas como los que ustedes mismos tuvieron en el Europeo de Dinamarca. Algunos competidores me han dicho que ustedes son más severos de lo que lo son en el Norte de Europa o en Norteamérica. Esa es otra de las cosas que vamos a tratar de igualar.

Yo creo que Pepe tiene que suavizarse un poco, pero también hay lugares en el mundo en los que hay que mejorar el equipo que se está usando y poner las cosas un poquito más duras.

-Ya que ésta ha sido la primera competición a la que has asistido en España, ¿cuál ha sido tu impresión general?

Navegar en la clase Snipe no es muy diferente en Miami que aquí. Los competidores son iguales.

Respecto a la organización del Campeonato, el R.C.N de Gran Canarias con Matías Gómez, secretario de la territorial canaria; el comodoro del Club, Rafael del Castillo, todo el personal del club y el resto de España que se sacrificó en venir aquí, las Islas Canarias, ha sido impresionante.

Geográficamente, uno viene de los EEUU y me quedé impresionado con el enorme esfuerzo que hacen ustedes viajando de un lado a otro. Fue muy interesante, pero yo creo que es una magnífica idea porque es la forma de poner diferentes focos que crecen y yo creo que esto va a ser muy bueno para las Islas Canarias para fomentar aquí un poco la clase Snipe.

Desde el punto de vista de las regatas, las quejas hacia unos comités y otros es parte de la vida de los que regateamos. Es curioso porque yo era una de las personas que más me quejaba de lo que los demás organizaban, yo era un "gallito de pelea", protestaba por todo: por que este me tiraba atrás esto o lo otro... y ahora, veinte años después, uno se da cuenta de que es muy necesario. Al hablar con algunos competidores me he dado cuenta de que ellos piensan ahora como yo tiempo atrás.

Pienso que la organización en España está muy bien encaminada y aunque no es perfecta se irán superando las dificultades con el tiempo.

Gonzalo Díaz, Gonzo, como le llaman sus amigos ha quedado gratamente sorprendido con la clase Snipe aquí, en nuestro país y espera volver para el Mundial del 99 en Santiago de la Ribera. Le esperamos.

Elena Pérez Aldegunde

A UN GRAN AMIGO "MANUEL HOYOS"

Otro gran amigo que nos deja. Manuel de Hoyos Navarro o como mejor lo conocíamos Manolo Hoyos nos ha dejado.

El pasado mes de enero Manolo Hoyos falleció en su querida tierra de Algeciras, fue un golpe repentino que nos impacto con gran dolor a la familia de snipistas que lo conocíamos. Aunque en estos momentos ya estaba alejado de la competición no por eso se alejó de la vela, su gran pasión, seguía con los niños de la Escuela de Vela.

Recordar a Manolo Hoyos es esbozar enseguida una sonrisa, ya que su cordialidad, su buen hacer y ese gracejo que le caracterizaba le hacía ser el centro de toda la conversación. Sus anécdotas, su amena conversación buscando el lado simpático y agradable de todo, quitando hierro a los temas que podían ser conflictivos, así era Manolo ese gran padre de familia y amigo que nos ha dejado.

Imborrable el recuerdo de su figura tripulando su Snipe "ALFAGUARA" con su inseparable gorriño blanco, que según les fueran las cosas se desplazaba a un lado u otro de la cabeza, pero Él siempre sonriendo y presto a dar una contestación rápida y acertada con su peculiar estilo.

Tuve la gran suerte de conocerlo por los años sesenta, primero como regatista y más tarde por los ochenta por su trabajo seguíamos viéndonos y siempre era un placer el estar junto a esa gran persona y compartir entrañables momentos al lado de su familia.

Manolo, la gran familia del Snipe te recordará siempre pues fuiste el gran amigo, compañero y noble adversario en el mar al que siempre tendremos presente pues dejaste un inolvidable y grato recuerdo.

Hasta siempre querido amigo.

CARLOS RIVAS MARTIN



Nuestro mejor recuerdo
Manolo, en el centro de la foto con su gracia y simpatía

DAMIAN BORRAS PUSO LAS COSAS EN SU SITIO EN EL "PRINCESA SOFIA"

CON UNA MAGNIFICA ACTUACION, Y GRAN AUTORIDAD, DAMIAN RECUPERO EL CREDITO PERDIDO EN CANARIAS, IMPONIÉNDOSE EN EL TROFEO PRINCESA SOFIA, NO TENIA MUCHOS COMPETIDORES, PERO LOS DOS QUE TUVO ERAN REALMENTE BUENOS, LOS SUECOS LE HABIAN GANADO EN EL EUROPEO DEL PASADO AÑO Y EN EL MUNDIAL DE RIMINI.

LA PARTICIPACION NO MUY NUMEROSA PERO HAY QUE CONTAR QUE LA SEMANA ANTERIOR SE HABIA CELEBRADO LA COPA DE ESPAÑA EN CANARIAS Y LOS BARCOS DE LOS MENORQUINES NO HABIAN LLEGADO. DAMIAN NAVEGO CON UN BARCO PRES-TADO POR "ESPIN".

Clasificación final: Snipe

1 ESP-29091	BORRAS, Damian/MAGRO, Javier	2	1	1	1	2	1	2	PMS	10
2 SWE-29240	SVENSSON, Gustaf/LENNART	1	2	3	5	1	2	PMS	2	16
3 SWE-28816	SEGERSTR+M,Fredrik/TERNEUS,Carl	3	3	2	2	3	4	3	1	17
4 SWE-29085	JONSSON, Patrik/OBERPICHLER, Rocard	5	4	5	9	6	7	4	6	37
5 ESP-24662	MAGRO DEL BA-O, Juan/SINTE RITA, Toyo	7	11	14	16	5	3	1	4	45
6 SWE-29089	ERESUND, Björn/ROSBERG, Maria	8	5	11	14	4	6	6	7	47
7 ESP-28913	BAGUR, Jaime/VIVO, Jaume	9	DNC	8	12	9	8	5	3	54
8 ESP-28894	ARME-ANZAS, Manuel/COMPANY, Jordi	DNC	6	7	10	12	5	9	5	54
9 POR-28462	GRACA, Miguel/PEREIRA, Pedro	12	8	4	17	13	12	10	15	74

10 ESP-28480	BALLESTER, Jose/MANRESA, Andres	4	DNF	6	8	11	9	11	DNC	78
11 ESP-28618	ESTADES,Antonio/VIDAL,Andreu	10	10	15	7	14	10	18	12	78
12 ESP-28617	VILA MAS, Ceferino/MOYA, Elena	11	14	10	3	8	19	16	18	80
13 ESP-28997	PONS, Pedro/MORALES, Jose	PMS	7	13	19	10	15	8	11	83
14 ESP-28919	JAEN MERCADAL, Pau/JAEN, Carlos	6	9	16	11	18	17	17	13	89
15 ESP-28284	MESQUIDA,Seb./ORTEGA,Jorge Daniel	DNC	DNF	9	6	7	11	12	16	90
16 ESP-28996	CAVALLER, Antoni/VILA, Luis (J)	17	16	18	4	17	13	15	9	91
17 SWE-27856	JOHANSSON, A/PETERSSON, Karin	13	12	19	15	15	18	7	14	94
18 ESP-27233	DURAN, Jaime/VANRELL, Andres	PMS	DNF	12	13	19	14	14	8	109
19 ESP-22444	HAVENGA, Jaap/CLOUGH, Paul	DNC	DNF	20	18	16	16	13	10	122
20 POR-28681	VAZ BOTELHO, Gonzalo/BOTELHO, Mº	20	13	17	23	20	23	19	19	131
21 ESP-27228	FELIU,Juan/VERGES,Miguel	15	17	30	22	22	20	20	17	133
22 SWE-27697	JACOBSON, Christer/BERTSSON, M.	18	15	24	24	23	24	22	21	147
23 ESP-26621	GIBER,Jaime/COLL,Javier	14	18	23	26	PMS	22	21	DNC	153
24 ESP-2861	ESTADES,Isabel/SALOM,Inmaculada	19	DNF	25	21	DNC	21	24	DNC	168
25 ESP-29223	CUENCA, Diego/CUENCA, Elena	16	DNC	21	20	DNC	DNF	DNF	DNF	173
26 ESP-26628	COLL,Santiago/COLL,Thais	21	DNC	22	DNC	21	DNC	DNF	DNF	180
27 ESP-26622	WESTPHAL,Gaston/RODRIGUEZ,Nicole	DNC	DNF	26	25	DNC	DNF	23	20	181
28 ESP-21448	CATALA, Gabriel/PACHECO, Pilar	DNC	DNF	DNF	DNF	DNF	DNF	24	DNC	197

FEDERACIÓN BALEAR DE VELA

C/ Joan Miró s/n (San Agustín) • 07015 Palma de Mallorca

Tel: 40 24 12 Fax: 40 24 51

e-mail: fby@arrakis.es

X TROFEO JUAN MANUEL BELLIDO PARA LA CLASE SNIPE ORGANIZADO POR EL CLUB NÁUTICO DE CASTRO URDIALES

Durante los días 28 y 29 de Septiembre, se ha celebrado en aguas del C.N. Castro Urdiales el X Trofeo Memorial Juan Manuel Bellido, con la asistencia de diversas tripulaciones del territorio Nacional, pertenecientes a los clubes de VELA BLANES, CN MAHON, RCM SANTANDER, CNR ASTUR, RCM ABRA, CN MADRID Y CN CASTRO URDIALES.

En esta ocasión, se contó con la asistencia de ases de nuestro país tales como PETETE, DAVID ASAURA, JAIME PIRIS...etc.

Con este cuadro de regatistas de honor, nadie podría imaginarse lo

que a posteriori fue la comidilla del campeonato, al final la tabla de clasificación pondría a cada uno en su sitio, sin reflejar una lucha que existió desde el primer momento.

Tripulaciones como las del PINUT, ARAFOSCA, GALLO, o TIJUANA, pusieron las cosas poco fáciles a nuestros laureados, teniendo que emplearse a fondo en varios momentos de la competición.

Este trofeo tiene como premio un juego de velas y una agradable estancia en este pueblo.

Juanjo

NOTA DE LA REDACCION

Lamentamos el retraso de este número y queremos informaros de que fundamentalmente -esta vez- ha sido por esperar vuestros escritos.

Nuestro próximo boletín saldrá a finales de Julio, por favor enviad artículos y fotografías antes de esa fecha a:

Jose Pérez Morales - C/ Jiménez Espada, 7 - 5º - 30204 CARTAGENA

Preferentemente por Internet: goldtrust@arrakis.es · Fax: (968) 28 34 60 · Telf. (968) 50 65 49 - 970 80 99 50

NANO NEGRIN, DE LANZAROTE, VENCEDOR DE LA COPA DE ESPAÑA '97 CELEBRADA EN EL R.C.N DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

Durante el pasado mes de marzo, el R.C.N de G. Canaria, organizó la Copa de España de la clase Snipe.

Desde el domingo 16 durante los días previos a la celebración del Campeonato, el comité de medición, en el que se integraron algunos canariones, realizó los trámites necesarios para expedir el C.V.M a unos 30 barcos, que forman la flota canaria.

El miércoles 18 se procedió al sellado de material de todos los barcos y a la medición de velas. La participación de peninsulares estuvo algo débil, acudiendo a la cita de Las Palmas gallegos, asturianos, cántabros, los de Castro Urdiales y los hermanos Fresneda, de Almería (única tripulación del Sur). Bastantes barcos de la flota balear y casi al completo el equipo de Melilla.

Por la noche, un cocktail de recepción en honor a los participantes con la asistencia de nuestro presidente D. Arturo Delgado, inauguró oficialmente el Campeonato.

El jueves 19 de marzo, tuvieron lugar las dos primeras pruebas acompañando en todo momento el tiempo: buen viento, buena mar y buen sol. Toba Bosch, de Baleares y Nano Negrín, de Lanzarote, se marcaron un rosco en las dos primeras

mangas, respectivamente.

El segundo día, la cosa se fue poniendo más seria y el viento fue subiendo, el sol empezó a esconderse y la mar se fue crispando. La victoria en la primera prueba del día fue para los hermanos Fresneda, de Almería. Damián Borrás, de Mahón, quedó primero en la segunda manga.

El sábado, el tiempo se puso definitivamente feo. Viento que alcanzaba rachas hasta 37 nudos y una tormenta que provocó una visibilidad prácticamente nula, provocaron la protesta de muchos regatistas por haber dado el Comité de Regatas la salida de la última prueba del Campeonato. Estas circunstancias climatológicas favorecieron a los conejeros, acostumbrados al fuerte viento que suele azotar Lanzarote.

Volvió a ganar Nano Negrín adjudicándose así definitivamente el Trofeo.

El Campeonato se desarrolló de manera tranquila y sin darle demasiado trabajo al Comité de protestas. El ambiente digno de lo que significa un evento de estas características. Las magníficas instalaciones del club anfitrión, unido a la absoluta disposición del personal del mismo hacia los regatistas, comités... Destacaron por su simpatía y servicialidad desde el primer

momento.

La Copa de España se clausuró con una recepción. Señalar la presencia de importantes personalidades de la SCIRA, entre ellos su Comodoro, Gonzalo Díaz, su secretaria Jerelyn Biehl y el Past Commodore, Jerry Thompson. Más tarde una fiesta en la piscina del club - en el que acabó chapoteando la tripulación ganadora - pondría el broche final al Campeonato. A destacar el gran interés de Gonzalo Díaz por conocer a todos los snipistas personalmente, y si bien no sabemos si finalmente consiguió su propósito, la intención fue buena, no cabe duda.



CLASIFICACIÓN GENERAL

1	ESP 29145	AURELIANO NEGRIN-DAVID MARTIN	11-1-3-2-1	6.50
2	ESP 29820	PABLO FRESNEDA-ALEJ. FRESNEDA	17-2-1-8-3	13.75
3	ESP 28919	FERNANDO RITA-JAVIER SINTES	5-8-2-3-7	17
4	ESP 29160	FELIPE BRITO-I-AKI GALAN	22-6-6-4-2	18
5	ESP 19223	RICARDO RUBIO-MIGUEL SANCHEZ	8-4-4-6-6	20
6	ESP 28900	JAIME PIRIS-ELOY RUILOBA	2-5-11-17-422	
7	ESP 29091	DAMIAN BORRAS-JAVIER MAGRO	3-9-10-1-DNF	22.75
8	ESP 27070	PEDRO FERRER-JONAS CRUZ	14-3-7-5-8	23
9	ESP 28096	MARTIN TEJERA-JOSE DOMINGO	7-7-9-7-10	30
10	ESP 28149	CRISTOBAL BOSCH-PEDRO ALLES	1-14-14-10-9	33.75
11	ESP 28098	ALFREDO MORALES-GONZALO MORALES	10-10-12-25-11	43
12	ESP 29116	MANUEL BERMUDEZ-XOAN BERMUDEZ	24-12-13-14-5	44
13	ESP 27069	LUCIANO GARCIA-TERESA LORENZO	13-13-20-15-DNC	61
14	ESP 28106	MIGUEL BENEYTO-JAVIER BERNAL	20-26-5-11-DNF	62
15	ESP 29018	JOSE LUIS PEREZ-JOSE RODRIGUEZ	9-16-16-22-DNC	63
16	ESP 28104	JOSE LORENZO-SANTIAGO ALVAREZ	34-15-19-13-16	63
17	ESP 28914	ANTONIO PONS-OSCAR GARCIA	4-35-15-27-18	64
18	ESP 27424	PATRICIO DE HAZ-ARTURO ESTEVEZ	15-23-17-9-DNF	64
19	ESP 28387	RODRIGO MARQUES-ANTONIO TRUEBA	18-24-DNF-12-14	68
20	ESP 28097	LUIS JORDAN-MIGUEL ANGEL GUERRA	16-18-25-23-15	72
21	ESP 21531	ALEJANDRO MORALES-ROBERTO ARMAS	27-20-18-16-20	74
22	ESP 27068	DAVID VERA SAN LUIS-GREGORIO TORIBIO	25-17-21-19-19	76
23	ESP 26455	JOSE BARCA-PABLO JAEN	30-11-23-20-DNC	84
24	ESP 27063	PEDRO DE ARMAS-JUAN BETANCORT	31-22-8-24-DNC	85
25	ESP 23238	MARCOS RODRIGUEZ-CRISTIAN SANCHEZ	23-21-27-34-17	88
26	ESP 28102	ANDRES MORALES-SACHA LEVI	28-19-34-32-13	92
27	ESP 21526	E.BETHEENCOURT-ECHEYDE TOLEDO	21-41-24-DNF-12	98
28	ESP-27427	ANGEL ARMACA-JORGE MASSO	33-28-29-18-DNF	108
29	ESP-28389	JOAN LLORENS-MATEO VIVES	6-DNF-36-26-DNF	117
30	ESP-28803	ALBERTO GARCIA J.-ANTONIO MINGUEZ	19-36-30-37-DNF	122
31	ESP-28898	GABRIEL ORFLA-ARTURO BARRANCO	12-27-37-DSQ-DNF	125
32	ESP-28995	FERNANDO MEDINA-DANIEL BASTOS	43-37-28-21-DNF	129
33	ESP-28807	JAVIER TALLEFER-GONZALO MONTES	41-32-26-30-DNC	129
34	ESP-28264	ALEJANDRO VARAS-JORGE LUIS LOPEZ	36-30-35-31-DNF	132
35	ESP-27799	SERGIO DE PAIZ-JOSE GONZALEZ	39-38-32-28-DNC	137
36	ESP-28915	CARLOS RIVAS-AGUSTIN JATIVA	42-25-22-DNF-DNC	138
37	ESP-28740	CESAR LUIS COLLAZO-NOELIA M.ALBAREZ	26-34-DSQ-29-DNC	138
38	ESP-28270	RICARDO DIAZ MUNIO-ANDRES DIAZ MUNIO	40-40-33-36-DNC	149
39	ESP-28901	GONZALO DIAZ MUNIO-LUIS DOPICO	29-33-40-DNC-DNC	151
40	USA 29015	ARGYLE CAMPBELL-TUCKER CAMPBELL	38-DNC-36-33-DNC	156
41	USA JERRY THOMPSON-JERELYN BIEHL		32-29-DNC-DNC-DNC	159
42	ESP-24754	ARNALDO BRITO-MARCOS SANCHEZ	37-39-DSQ-35-DNC	160
43	ESP-24653	ALFREDO QUINTANA-MIGUEL A.MORALES	35-31-DNF-DNC-DNC	164
44	ESP-27576	MATIAS L.GOMEZ-A.JAIME ENRIQUEZ	47-42-39-38-DNC	166
45	ESP-23804	MARIANO BAEZA-JOSE JUAN ALEMAN	45-44-38-DNC-DNC	176
46	ESP-19391	TOMAS SANTANA-DAMIAN ESPINO	46-43-DNC-39-DNC	177
47	ESP-27089	FABIOLA LEON-M.LUISA NIETO	44-45-DNF-DNC-DNC	187
48	ESP-27422	WENCESLAO PEREZ-PEDRO CLIMENT	DNF-DNC-DNC-DNF-DNC	196

CLUBS QUE PARTICIPARON:

Real Club Náutico de Gran Canaria, Casino Club Náutico de Arrecife, Club Náutico Victoria de Las Palmas, Club Marítimo de Mahón, Club Náutico de Ciudadela, Real Club Marítimo de Mahón, Real Club Náutico de Vigo, Real Club Náutico de La Coruña, Club Náutico de Castro Urdiales, Club Marítimo De Melilla, Real Club Mediterráneo de Málaga, Comisión Naval de Regatas de Las Palmas, Real Club Astur de Regatas de Gijón Y LOS AMERICANOS.

Elena Pérez Aldegunde



Velas PETREL

Puerto Deportivo El Candado - 29018 MALAGA - Tel. (95) 220 21 01

**FUNDAS PARA TODO TIPO
DE EMBARCACIONES
CHALECOS, CINCHAS Y TODO
TIPO DE ACCESORIOS**

Calidad y Resistencia

**Velas
PETREL**

SE VENDE

Snipe Completo (incluso velas seminuevas)

Modelo Japonés 300.000 ptas.

Telf. 909 45 52 71

NORMAS APROBADAS EN LA ASAMBLEA PARA LA CLASIFICACIÓN DEL MUNDIAL DE SAN DIEGO

El Secretario Nacional informa que las fechas del Campeonato del Mundo 1997 son las del 13 al 19 de Septiembre de 1997 en San Diego California, organizado por Mission Bay Yacht Club. Y que por España pueden participar tres tripulaciones, acordándose que el equipo que nos represente esté formado por las siguientes tripulaciones:

- CAMPEON DE ESPAÑA ABSOLUTO 1997, el cual deberá obligatoriamente haber corrido las restantes regatas clasificatorias.
- EL MEJOR PROMESA DEL AÑO 1997 ¿...?
- LA TRIPULACIÓN MEJOR CLASIFICADA de la suma de las regatas clasificatorias y que son las siguientes:
- TROFEO FARRAGUT 1996
- COPA DE ESPAÑA 1997
- CAMPEONATO DE ESPAÑA 1997

En la suma de las pruebas citadas anteriormente, se podrán descartar las siguientes:

- * Con 5, 6 7 y 8 se descarta 1 prueba
- * Con 9, 10, 11 y 12 se descartan 2 pruebas
- * Con 13, 14, 15 y 16 se descartan 3 pruebas
- * Con 17, 18, 19 y 20 se descartan 4 pruebas

CLASIFICACION GENERAL AL DIA DE LA FECHA

		TROFEO FARRAGUT					COPA ESPAÑA					
1	FERNANDO RITA	CM MAHON	4	2	7	1	23	5	8	2	3	7
2	PABLO FRESNEDA	CN MOTRIL	8	13	9	6	7	17	2	1	8	3
3	DAMIAN BORRAS	CM MAHON	15	1	1	5	21	3	9	10	1	49
4	RICARDO RUBIO	RCM SANTANDER	2	23	8	7	19	8	4	4	6	6
5	CRISTOBAL BOSCH	CM MAHON	3	9	5	2	13	1	14	14	10	9
6	JAIME PIRIS	RCM SANTANDER	12	12	13	11	4	2	5	11	17	4
7	ROBERTO BERMUDEZ	RCM LA CORUÑA	5	15	3	10	9	24	12	13	14	5
8	JOSE L. PEREZ	CM MELILLA	11	6	4	9	2	9	16	16	22	49
9	ANTONIO PONS	CN CIUADELA	6	11	15	16	3	4	35	15	27	18
10	JOSE BARCA	CM MAHON	28	26	26	26	41	30	11	23	20	49

V TROFEO DILLERS CLASE SNIPE Real Club Náutico de Madrid

1. LUGAR Y FECHA

Se celebrará en aguas del Pantano de San Juan, en las proximidades del R.C.N.M. los días 31 de Mayo y 1 de Junio 1997 a partir de las 13.00 h.

2. AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Será organizado por el R.C.N.M.

3. REGLAS

Las regatas se registrarán por.

- * Reglamento Internacional Regatas a Vela de la ISAF.
- * Prescripciones de la R.F.E.V.
- * Reglas de la Clase Snipe.
- * Instrucciones de Regata Vela Ligera R.C.N.M.....

4. INSCRIPCIONES

Podrán formalizarse en las instalaciones del R.C.N.M. en el Pantano de San Juan hasta las 12 horas del día 31 de Mayo.

5. PROGRAMA DE PRUEBAS

Prueba	Fecha	Señal atención
1ª	30 Mayo	13.00 h. a disposición del Comité
2ª	30 Mayo	a continuación
3ª	30 Mayo	a continuación
4ª	1 Junio	12.00 h. a disposición del Comité
5ª	1 Junio	a continuación
6ª	1 Junio	a continuación

No se dará ninguna Señal de Salida después de las 16 h. del día 1 de Junio

6. PREMIOS

El Trofeo Dillers que consiste en una reproducción en plata de la Carabela Santa María, se la adjuntará el patrón que gane este Trofeo tres años consecutivos o cinco alternos.

Se entregarán premios como mínimo a:

- Tres primeros clasificados.
- Primer clasificado en la Categoría Master, patrón 45 años cumplidos.

Para que el trofeo sea válido, deberán celebrarse como mínimo dos mangas.

7. ALOJAMIENTO Y COMIDAS.

El R.C.N.M. con la esponsolización de Dillers, S.A. ofrece alojamiento los días 30 y 31 de Mayo para los regatistas cuya residencia habitual esté a más de 100 km. del Pantano de San Juan y lo soliciten antes de las 12.00 h. del día 23 de Mayo al fax nº 91-597 06 85 y bolsas de comida los días de regata para todos los regatistas.

dillers, s.a.

MATERIALES
ELECTRICOS Y ELECTRONICOS
MIL - SPEC



TIERRA



MAR



AIRE

PROVEEDOR DE LAS FUERZAS ARMADAS
ORENSE, 32, 7º 4 · TELF. 597 05 91* · FAX: 597 06 85 · 28020 MADRID



V CENTENARIO MELILLA

1 4 9 7 . 1 9 9 7

Querida familia Snipista,

Me permito dirigirme a vosotros en fechas próximas a la celebración del próximo Campeonato de España de la Clase que bajo nuestro patrocinio celebraremos en aguas de la bahía de Melilla.

espectáculo cuyo escenario es toda la ciudadela, uno de los recintos fortificados más importantes del Mediterráneo, dotado de dispositivos multimedia para que entréis en la historia y viváis con ella.

LOS ALJIBES



Larga y prolija es la relación de esta Ciudad con el Mediterráneo que la baña, y de esta relación y desde esta Sociedad Pública hemos querido reconocerla organización de cara a ese mar Mediterráneo dos grandes eventos festivos en la mar y de las que habéis tenido noticias en los números anteriores de este boletín, nuestro campeonato de la Clase Snipe y la Semana Náutica, recién calificada de altura por la R.F.E.V., por lo que el objeto de esta carta no es hablaros más de estos dos acontecimientos sino enseñaros e invitaros a que veáis lo que vais a poder ver en la ciudadela de Melilla "La Vieja", donde hemos puesto cariño y horas de trabajo para crear de forma permanente un atractivo turístico más de Melilla.

Esta invitación que os hacemos es para que venáis con nosotros a Vivir Melilla la Vieja, un gran

Sumergidos en un espectáculo de luz, agua y sonido; dejáros llevar por estos tres elementos en una de las obras de ingeniería civil más importante del siglo XVI.

RUMBO MELILLA, (ANTIGUA MAESTRANZA DE ARTILLERIA)

Navegar por la relación existente entre Melilla y el Mediterráneo, en un espectáculo sorprendente, y, al desembarcar, da un paseo por nuestro pasado y asómate al futuro.

CUEVAS DEL CONVENTICO

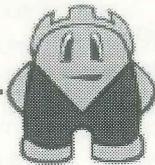
Entrar en el corazón de la Ciudadela. Revivir con nosotros la Melilla subterránea, la de los asedios y esperanzas.

CULTURAS DE MAR Y TIERRA

Haced historia con nosotros. Podréis conocer todos los pueblos que, con sus formas de hacer y pensar, han dejado su impronta en la ciudad, conformando nuestro particular modo de ser.

El recorrido lo completaremos con visitas al Museo de la Ciudad Autónoma, al de Historia Militar y a las exposiciones temporales del Hospital del Rey.

Como veis aparte de la oferta deportiva la cultural no la hemos olvidado y que el emblema de la Ciudad, su Ciudadela no ha sido olvidada sino reforzada y embellecida para este su 500 cumpleaños.



Trofeo V Centenario del 12 al 18 de Agosto de 1997 PREANUNCIO DE REGATA

1. ORGANIZACION

La Regata estará organizada en aguas próximas a la Ciudad Autónoma de Melilla por el Club Marítimo la Sociedad Pública "V Centenario de Melilla", con el Patrocinio de la Ciudad Autónoma y de la Autoridad Portuaria de Melilla.

2. COLABORAN

- ARMADA ESPAÑOLA
- PUERTO DEPORTIVO DE MELILLA
- REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE VELA
- FEDERACION MELILLENSE DE VELA
- FEDERACION ANDALUZA DE VELA
- SOCIEDAD ESTATAL DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD MARITIMA

3. REGLAMENTO

La Regata se registrará por las ediciones vigentes de los siguientes Reglamentos:

- a) Reglamento Internacional de Regatas de la I.Y.R.U.
- b) Prescripciones de la R.F.E.V.
- c) Reglamento Técnico de Cruceros de R.F.E.V.
- d) Reglamento de Medición y Habitabilidad I.M.S.
- e) Reglamentos de Medición de C.H.S.
- f) Reglas especiales de la O.R.C. para 4ª Categoría del Reglamento Técnico de Cruceros de la R.F.E.V.
- g) El Anuncio y las Instrucciones de Regata, que se publicarán en su momento, pueden modificar los anteriores.

4. PUBLICIDAD

- 4.1. La Regata estará clasificada como de Categoría B, de acuerdo con la regla 18, apéndice A3 del Reglamento Internacional de Regatas.
- 4.2. Podrá requerirse de los participantes la exhibición de publicidad, conforme al apartado 4.1 (a) del apéndice A3 del Reglamento Internacional de Regatas.

5. LUGAR Y FECHAS

La SEMANA NÁUTICA DE LA CIUDAD DE MELILLA, TROFEO "V CENTENARIO", se celebrará en aguas próximas a la Ciudad de Melilla, del 12 al 18 de agosto de 1997.

PROGRAMA: (A determinar)

- Día 12:** Llegada Regatas de Acercamiento
Día 13: Registro y Control de Medición (Llegada de Regatas de Acercamiento)
Día 14: Registro, Control de Medición y Reunión de Patronos. Cena entrega de Premios de Regatas de acercamiento y recepción de Participantes.
Día 15: Primera Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla Comida Marinera.
Día 16: 2ª Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Comida Marinera.
Día 17: 3ª Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Comida Marinera.
Día 18: Cuarta Prueba de la Semana Náutica de la Ciudad de Melilla. Cena ofrecida por la Excm. Ciudad Autónoma y entrega de Premios.

6. PARTICIPACION

Podrán participar en estas regatas las tripulaciones con licencia federativa del año 1997 en embarcaciones clase crucero de las siguientes divisiones:

- 6.1. DIVISION REGATA con certificado de medición I.M.S.
- 6.2. DIVISION CRUCERO REGATA con certificado de medición I.M.S. y reglas I.M.S. de habitabilidad.
- 6.3. DIVISION CRUCERO con certificado de medición C.H.S.

7. INSCRIPCIONES

- 7.1. Las Inscripciones, así como cualquier petición de información complementaria, deberán dirigirse a:



Nada más espero veros pronto y pasar juntos agradables veladas de barra, mar y paseos por nuestra Ciudad.

Ricardo Domigno Lloza
Director de operaciones V Centenario

V CENTENARIO DE MELILLA, S.A.

C/ Cervantes, nº 7 (Bajo) - 52.001 - MELILLA

- 7.2. Las Inscripciones deberán ir acompañadas de la siguiente documentación:
 - a) Fotocopia del certificado de medición según clase.
 - b) Autorización de la Real Federación Española de Vela (Publicidad).
 - c) Relación de tripulantes con D.N.I. o Pasaporte y Licencia Federativa.
 - d) Copia de póliza -en vigor- de Seguro de Responsabilidad Civil y Daños a terceros por 30.000.000 ptas.

7.3. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Esloras	Cuotas	(*) Tripulantes
Mayor de 20 m.	24.000 ptas.	16
De 16 a 20 m.	21.000 ptas.	14
De 12 a 16 m.	18.000 ptas.	12
De 10 a 12 m.	15.000 ptas.	10
De 8 a 10 m.	12.000 ptas.	8
Menos de 8 m.	9.000 ptas.	6

(*) A efectos de invitaciones, regalos y otras atenciones.

- 7.4. Las inscripciones recibidas antes del día 1 de junio de 1997 tendrán una bonificación del 20% los derechos de inscripción.

8. JURADO INTERNACIONAL

Habrà un Jurado Internacional designado de acuerdo con el apéndice A5 del Reglamento de Regatas, cuyas resoluciones serán inapelables a tenor de lo establecido en la regla 1.5 del mismo.

9. SEGURIDAD

A efectos de seguridad, la regata se considera de 4ª Categoría, según el Reglamento de Seguridad para Regatas en Alta Mar de la O.R.C.

10. PREMIOS

- 10.1. Se concederá un Trofeo conmemorativo a los ganadores absolutos de cada una de las divisiones reflejadas en el punto 6, donados por la Ciudad Autónoma de Melilla y por la Autoridad Portuaria, así como otros trofeos de plata a los primeros clasificados de las diferentes divisiones, a excepción de los vencedores absolutos.
- 10.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de establecer otros premios.

11. ATRAQUES

Los yates inscritos en la Regata tendrán atraque reservado gratuito en el Puerto deportivo Siglo XXI de Melilla del día 10 al 22 de agosto de 1997, ambos inclusive.

12. RESPONSABILIDAD

Todos los participantes en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad

13. PREANUNCIO DE REGATA

Este Preanuncio de Regata podrá ser modificado por medio del Anuncio de Regata, no formando parte de las reglas que rigen la Regata.

ORGANIZAN



PATROCINAN



COLABORAN



DESDE LA FLOTA Nº 5 ZIN ACRITÚ

"Hay que cambiarlo todo para que todo permanezca igual"

Esta frase (que no recuerdo bien quien la dijo) representa lo que ha ocurrido con el tema del "Impuesto del Tripulante"

Desde estas líneas, la Flota nº 5 (excepto Rodrigo Marqués) se quejó de la arbitrariedad que nos parecía que unos pocos señores hubieran decidido la implantación del impuesto y, como consecuencia de ello hubo un amago de motín en la Copa de España de La Coruña.

En Los Urrutias nadie se atrevió a plantear el tema e ignoro si el justificante de pago del impuesto se exigió en las inscripciones del Campeonato de España, pero cuando llega la Asamblea de Madrid en Octubre otra vez 18 señores decidieron que, en efecto, no esta bien cobrarle 2.500 pesetas a un tripulante, pero no importa que ese importe se le añada a la SCIRA que paga el patrón.

Ignoro como se le dice a esto de Despeñaperros para arriba, pero, por estos lares, a eso se le llama "meterla doblada".

En definitiva el problema no son las 2.500 pesetas. El problema son las formas. Por favor: plantéese este tema en la Asamblea del

Campeonato de España, que es cuando se reúne el mayor número de snipistas y en función de lo que allí se decida se obre en consecuencia.

A modo de encuesta, durante la celebración de la Regata de Invierno de Málaga se hizo a los regatistas la siguiente pregunta:

SNIPISTA: ¿ESTAS DE ACUERDO CON LA SUBIDA DE LA SCIRA?

Nótese que no se preguntaba si se estaba de acuerdo en pagar: únicamente se cuestionaba la subida.

El resultado fue que de 40 barcos entre los que había 3 portugueses, 25 no estaba de acuerdo (el 65,78% dijo NO). Animamos a repetir esta encuesta en otras Regatas y así cuando llegue el Campeonato de España de Melilla tengamos una idea clara de cual es la opinión generalizada de los snipistas

Por lo tanto desde estas líneas la Flota nº 5 pide:

1º Que el incremento de la SCIRA sea anulado.

2º Que la cantidad cobrada en exceso se considere a cuenta de la SCIRA del año 98.

El Derbi.

SIN ACRITUD A LA ZIN ACRITÚ

ESTA COLUMNA HA DEFENDIDO TANTO LA PARTICIPACION DE LOS SNIPISTAS EN LOS ACUERDOS DE LA CLASE, QUE NO PUEDE SER ACUSADO DE "COLABORACIONISMO"

DICHO ESTO, CREO QUE "EL DERBI", ESTA DESINFORMADO EN EL ASUNTO QUE HABLA. ME EXPLICARE, CRITICAMOS TODOS, EN SU DIA, EL ACUERDO TOMADO POR MUY POCOS REPRESENTANTES DE LA CLASE, DE LA CREACION DE LA SCIRA DEL TRIPULANTE. SE LEVANTARON VOCES DISCORDANTES, PERO NO HUBO, COMO PARECE CREER, INTENTO DE BOICOT EN LA COPA DE LA CORUÑA.

EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA, EN LA ASAMBLEA, SE TRATO EL TEMA DE NUEVO, Y DESPUES DE UNA

LARGA DISCUSION, FUE ACEPTADO POR TODO EL MUNDO.

EN LA REUNION DE MADRID, DE ESTE AÑO, ASITIERON TODOS LOS SECRETARIOS TERRITORIALES, CON LA EXCEPCION DE GALLEGOS Y VASCOS. ADEMAS DE OTRAS PERSONAS, ESTABAN LOS SECRETARIOS TERRITORIALES DE CATALUÑA, VALENCIA, BALEARES, MURCIA, ANDALUCIA, MELILLA, LAS PALMAS, MADRID, CANTABRIA Y ASTURIAS.

NO SE PUEDE PUES, ACUSAR DE DEFECTO DE FORMAS. EN EL PEOR DE LOS CASOS, HABRIA QUE EMPÉZAR POR PEDIR CUENTAS A LOS, DEMOCRATICAMENTE ELEGIDOS, SECRETARIOS TERRITORIALES RESPECTIVOS.

LLEVADO EL TEMA AL TERRENO CREMATISTICO, NOS ENCONTRAMOS QUE EL PASADO AÑO, TODO AQUEL QUE PARTICIPO EN COPA Y CAMPEONATO PAGO 10.500 PESETAS POR LOS COCEPTOS DE SCIRA DEL PATRON, SCIRA DEL TRIPULANTE Y UN SELLO DE ROYALTY, ESTE AÑO PAGARA 8.250,- PESETAS, A SABER 7.000.- PESETAS DE SCIRA, QUE INCLUYE PATRON Y TRIPULANTE (EL AÑO PASADO 6.000+2.000), 1.250,- PESETAS DE UN SELLO DE ROYALTY (EL AÑO PASADO 2.500), ES DECIR SE VA A PAGAR MENOS ESTE AÑO, PERO SE SUPONE QUE PAGARA TODO EL MUNDO.

YA DECIA ORTEGA, O SE HABLA CON RIGOR O SE HACE POESIA, O DE LO CONTARIO UNO SE CALLA.

LA CRUCETA

III HALLOWEEN RACE 1.997

Durante los días 1, 2 y de Noviembre de 1.966, se celebró en aguas del CN de Salou el tercer Halloween Race para Vauriens y primero para Snipes, con una participación de 23 snipes procedentes de CANTABRIA, VALENCIA, MURCIA Y CATALUÑA.

La climatología fue bondadosa durante los tres días de regatas, con vientos de fuerza 1-2, sin embargo, por la noche hubo tormenta en cierta discoteca de Salou con un intento de tangana entre regatistas valencianos y el equipo de seguridad de la discoteca



(el asunto no llegó a los Juzgados) .

Los juveniles Carlos Carmona / Fulgencio Ortega (MURCIA) fueron los vencedores del trofeo sin necesidad de realizar la ltima regata. Los segundos clasificados fueron los también juveniles Mariano Franco / Maria-José Franco (MURCIA) y los terceros fueron Alejandro de castro / Ricardo Pagnon (VALENCIA)

El año que viene os esperamos a todos los que navegáis de día...y de noche también.

LOS TECNICOS

Queridos amigos del Snipe:

El año pasado cuando nuestro amigo Pepe Pérez me ficho para responder en el Boletín de la Clase a vuestras inquietudes sobre puesta a punto, acepté porque me gustó la idea y pensé que os sería de utilidad. Pero con vuestra participación ya no sé que pensar.

Es por eso, que puesto al parecer no os interesa demasiado y sólo porque Pepe sigue insistiendo en que necesita "material" para que el Boletín no desaparezca, que "coño" también por gusto personal mío. Me voy a atrever a iniciar un reconocimiento del material y puesta a punto, para los menos entendidos que tengan ganas de mejorar y conocer la Clase.

Una cosa más, no se os ocurra llamarme ni molestarme como habéis hecho hasta ahora. No para de sonar el teléfono para preguntarme aclaraciones, explicaciones y/o ampliaciones sobre aquellos puntos que no expliqué suficientemente. ¡Es broma llamarme cuando gustéis!

CAPITULO PRIMERO EL CASCO

Empezaremos por un reconocimiento del material, que podemos encontrar en la actualidad en el mercado y que normalmente utilizaremos para regatear. En este primer capítulo hablaré sobre: Cascos: Marcas, tipos, formas, modelos, etc. El Snipe es una Clase monotipo y puede ser fabricado por cualquiera de nosotros, mientras sigamos unas medidas y tolerancias. Estas medidas y tolerancias cambiaron con los años, antaño eran mayores, de aquí, que en alguno de los últimos Mundiales, corrieran viejos barcos de Madera que al ser más grandes tenían mejores prestaciones.

Recuerdo una anécdota curiosa sobre este tema; en el Mundial del año 1.991 en Tonsberg (Noruega), fue el primer mundial que apareció un Ruso. Nuevo en la Clase y al no existir en su país ni barcos, osó construirse su Snipe en el Club organizador y justo antes del Campeonato. Para lo cual se trajo de su país un carpintero de rivera y varios trabajadores. El barco era precioso y dentro de las tolerancias, pero no era nada rápido, más que un participante parecía una boya. Al ruso en cuestión, no se le ha vuelto a ver en posteriores Campeonatos, creo que el precioso barco se lo donó al club organizador.

En estos días los cascos de madera ya no se ven por las canchas, son muy caros y costosos de construir y de muy dudosas prestaciones. El poliéster es lo que impera hoy en día, dada la facilidad de construir y la igualdad que se puede conseguir entre unos barcos y otros. Como sabréis con la forma de construcción del poliéster, se consiguen barcos idénticos como fotocopias, en cuanto a formas, pudiendo realizar pequeños retoques sobre una parte del casco conocida, para obtener mejoras. En la fabricación una parte muy importante del rendimiento del barco se debe, a la forma

de construcción; reparto de pesos, zonas de rigidez y zonas flexibles, refuerzos, sandwich, etc.

Estos son los cascos de plásticos más encontrados en la actualidad en el mercado:

Construidos por Skipper, en Dinamarca:



Skipper corto: todavía existen barcos de este tipo en nuestras aguas, dando buenos rendimientos. Los números de vela 19.000 al 20.000 son aún unos buenos barcos. Las características principales son las siguientes: Proa ancha, pantoques planos y eslora corta. Han sido construidos por otros fabricantes como Chiqui. En algunos casos han prolongado su proa para poder avanzar su base de palo, pues antes de idearse la cuna se navegaba con la base más adelantada, lugar ideal para este tipo de barco. La moldura de cinta es pequeña, por tener este modelo bañera autoachicable, pero algunos modelos tenían pozeta para poner la base en el fondo. Casi todos los barcos famosos de antaño eran de este tipo.

Skipper largo: es idéntico al anterior pero a tope de eslora. Tiene los mismos problemas que el anterior con la base, pero a este no se le puede prolongar la proa. Han sido construidos por Chiqui, Araez y Martínez.

Skipper tipo E: es difícil de encontrarlos en el mercado, se fabricó paralelo a los anteriores. Las características principales son las siguientes: proa fina, bañera grande, salida de agua por popa. Este barco no tuvo Éxito.

Más tarde apareció un nuevo barco en España. Creo que de origen Americano, las características principales eran las siguientes: Proa fina pero con mucho volumen en la parte alta, pantoques curvos, bastante abombado de quilla, eslora media, cajera de orza retrasada. Han sido construidos en España por: Araez, Chiqui, Proto y Kalispera. Ninguno lo fabrico con la cubierta de origen, realizada e tres piezas como los de los modernos, siempre se construyó con la cubierta de Skipper corto. Esta embarcación es muy limite para poner a punto por tener la cajera de Orza muy retrasada con

respecto a la base de palo y por sus formas, por esta razón en ocasiones puede ir bien con la base mas atrasada de los 60". Con viento y una buena puesta a punto pueden obtenerse rendimientos increíbles, por el contrario necesita un gran entrenamiento y concentración.

En los años ochenta Skipper sacó nuevos modelos con pantoques curvos y cubiertas abiertas, existen muy buenos barcos de aquella Época, pero en el año 1.991 Olsen (fabricante de Skipper) vendió su fabrica y perdió todo prestigio, fue cuando Persson se hizo con el mercado con un nuevo barco, construido en Dinamarca.

Existen bastantes barcos de este tipo, el Persson es un barco con buenos rendimientos medios, fácil de llevar y bastante pesado de maniobras. En las primeras unidades tendían a clavar la proa, más tarde esto se cambió cuando Persson se asoció con Lange y modificaron la forma de construir luego se le dio más volumen en la proa. En la construcción del Persson destacaría lo siguiente: sólo es construido por una persona esto supone que sean casi idénticos, manteniendo muy buena calidad y acabados, la moldura de cinta es mayor que en otros. La posición de la cajera de orza, no se ve afectada en el pegado de la cubierta, como ocurre en otros modelos. Otras fábricas empezaron a construir este barco en Italia y Lange en Argentina. En España con las modificaciones convenientes, ha sido copiado el modelo por Araez y Proto. Este es el barco que este momento Proto esta comercializando, pero con una cubierta de la cosecha de Ramos su constructor.

Luego en nuestro país podemos encontrar otros barcos como: El japonés fabricado en España por Araez, también con problemas de compensación con la base en 60". una pulgada más adelantada es una "bomba". Otro conocido es el Lillia, diseñado por Torben (Brasil), es un barco límite como el viejo Americano.

Esta sería en líneas muy generales, los tipos de cascos que podemos encontrar en España. Conclusión general; tenemos cascos con medidas y tolerancias extremas (Americano y Torben-Lillia), son barcos que pueden obtener grandes rendimientos, en condiciones favorables, con puestas a punto límites y mucho entrenamiento, pues es complicado patronearlos. Cascos medios (Skipper corto, Persson y copias, Skipper moderno), son barcos fáciles de llevar, la puesta a punto se puede mantener con cualquier viento, nunca se obtendrán rendimientos excepcionales pero sí una buena media. También tenemos otros como (Skipper largo y copias, Japonés y copias), son buenos barcos pero las 60". de la base, les limita, para su compensación vélica tenemos que ir a puestas a punto no lógicas.

Espero que con los datos aportados en este capítulo, ahora sepamos un poquito más sobre nuestro barco, cualquier duda sobre estos datos y/o ampliación sobre ellos, sólo tenéis que llamar al 942/323314 y preguntar por "Patín", o escribirme a Urbanización Nuevo Parque, 60 - 4º Izquierda. 39011 Santander, os atenderé con mucho gusto. Hasta pronto.

Patín

DESDE LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS



Después de un acontecimiento en el que has volcado muchas ilusiones y energías te quedas siempre un poco desorientado. Es una sensación de «desaceleración» de la que tardas en recobrarte. Ahora, 15 días después de celebrada esta Copa de España 1997, es cuando mejor puedo escribir unas líneas sobre ella.

Lo primero que viene a mi memoria es la imagen de cuatro regatistas grancanarios nada conformes en dejar morir su Clase en el archipiélago. Ellos tienen el mérito de haber llevado el testigo cuando los más,

abandonaban. Lo siguiente es la gente del R.C.N. de Gran Canaria. Ellos hicieron suyo nuestro empeño y entre todos nos sentimos lo suficientemente fuertes como para iniciar nuestro trabajo a lo grande: Con una Copa de España. ¡Qué decir de la Clase!. Se nos concedió la Copa y se acudió en número importante desde la península. Nos hubiese gustado que hubiesen venido más de los 23 que vinieron y que no hubiese habido problema alguno, que los hubo, pero al final pudimos reunir 47 barcos y hacer una espléndida regata.

No quiero hacer un artículo demasiado largo hablando de los actos sociales, (pues sé que hay otros de este mismo campeonato), pero tampoco quiero dejar de agradecer a Gonzalo Díaz, Comodoro de La SCIRA, Jerelyn Biehl, Directora Ejecutiva, Arturo Delgado, Presidente de la Federación Española de Vela y miembro del Board de la SCIRA, Carlos Rivas, Secretario nacional, Antonio Roquette, Secretario General Europeo, Francisco Pérez, Secretario para el Sur de Europa, Jerry Thompson, Past-Commodore de la SCIRA, y a Pepe Pérez (Que no por nombrarlo el último es el menos importante), su presencia en esta Copa y su inestimable ayuda.

También quiero agradecer a la Naviera Pinillos y a Viajes Halcón su importantísima ayuda. Sin ellos no hubiese sido posible hacer esta Copa 1997 aquí en Gran Canaria.

Me despido, ahora sí, con un público y más que sincero agradecimiento a las tripulaciones formadas por mis amigos Fernando Medina / Daniel Bastos y Miguel Beneyto / Javier Bernal. Ellos, la Flota Canaria y Pepe Pérez saben de sobra los motivos.

Matías Gómez
Secretario Territorial de las Islas Canarias

DESDE LA TERRITORIAL CATALANA

Desde la Territorial catalana quiero dirigir un saludo a todos los snipistas de las demás territoriales.

En estas fechas vamos a realizar el Campeonato Territorial del cual se confeccionara la selección catalana. Las Tripulaciones seleccionadas serán las que reciban el apoyo de nuestra federación que consiste en subvencionar una serie de entrenamientos en el Club de Vela Blanes.

Esperamos poder ir al máximo de regatas que se realicen a nivel nacional, sin embargo, no fuimos a la Copa de España, como muchos regatistas por motivos básicamente laborales, teniendo en cuenta que este año el Campeonato de España se realiza en Melilla.

Espero poder vernos pronto en alguna en alguna regata. Un saludo

Oriol Soler
Secretario de Cataluña.

DESDE LA ASTURIANA

Comunicamos la triste noticia del fallecimiento el pasado día 5 de Abril, de Alvaro Lambas, en un trágico suceso en el Puerto Deportivo al precipitarse el coche al agua. Alvaro Lambas siempre estuvo vinculado al mundo de la vela, primero en snipe y finalmente en crucero.

Vamos a realizar una reunión para entre otras cosas, fijar las fechas del Territorial. También se habla de hacer una medición de snipes con la ayuda de Nacho Cangas. Esta medición tiene dificultades, ya que no disponemos de cuna, pero parece que la Secretaría Nacional nos va a echar una mano.

Aunque actualmente no hacemos regatas de snipes, los sábados salimos unos 5 o 6 barcos a entrenar y a partir de mediados de Abril, (cuando lleguen los que se desplazaron a Canarias) saldremos con unas boyas que nosotros mismos colocaremos para regatear.

Cesar Luis Collazo
Secretario Territorial Astur

DESDE LA CANTABRA

LA REINA DE OROS CON LA FLOTA 63 DE CASTRO URDIALES

El pasado 5 de Octubre, se celebró en el local social del CN de Castro Urdiales la entrega de trofeos de la actual temporada.

En ésta ocasión y como es característico en ella, nos honró con su presencia "La Reina de Oros" Teresa Zabel, que junto a Manolo L. Camacho aceptaron la invitación con mucho agrado.

Durante la entrega, y a la vista de los resultados obtenidos, podemos decir que ARAFOSCA se ha consolidado como un fuerte candidato a posteriores eventos, seguido muy de cerca del NATRAKO y otros, que aunque en ésta temporada no han recogido los frutos de su trabajo, sí han estado ahí, dando un carácter y un nivel muy alto.

También destacar en esta entrega de trofeos, el homenaje hecho a nuestro entrañable y saliente presidente "Juanxu", entregándose la propia Teresa Zabel un premio de los muchos que él merece.

La entrega finalizó con el propio homenaje que se le daba a Teresa por todos esos laureles conseguidos para la Vela Española, que es la nuestra también.

Juanjo

Desde la Territorial Murciana

Es para mi un importante reto y un orgullo, ser Secretario Territorial para la Clase Snipe en la Región de Murcia. Nunca hubiera imaginado cuando empecé de proel en un Lagos de madera hace aproximadamente veinte años, que podía llegara a entusiasarme por la vela, hasta el punto de engancharme de "por vida".

Espero realizar mi gestión de Secretario apoyándome en la experiencia de los "zorros viejos" de mi Territorial como Paco Pérez y Pepe Pérez y en el entusiasmo de los juveniles como "Paquito" Sánchez, Manolo Madrid y otros.

Mi proyecto de trabajo se basará siempre en los acuerdos adoptados en la Asamblea de la Clase y bajo la presidencia del Secretario Nacional Carlos Rivas. Asimismo, espero mantener estrecha relación y pedir la máxima colaboración a la Federación de Vela de la Región de Murcia presidida por el DR. Francisco Sánchez del Campo.

Invito a todas las Flotas a navegar en nuestro Mar Menor, seréis recibidos con la máxima cordialidad y buen trato que es propio de esta tierra.

Un saludo
Pedro Mateo Beltri (PITU)
Secretario de la Territorial Murciana de Vela

LV TROFEO DE INVIERNO

REAL CLUB MEDITERRANEO DE MALAGA

Una vez más llega el Trofeo de Invierno de Málaga, que este año cumplía con su LV edición, con una nutrida representación de todos los puntos de la Piel de Toro, si bien los lusitanos no mandaron como es su costumbre una amplia representación (3 botes solamente).

Se celebraron cinco mangas en las que no subió el viento de fuerza 2.5 con una dirección del viento que predominaba del 90 "levemente"

Fue ganada por Carlos Llamas y Patín, que no tuvieron mayores problemas; eso si hubo que engrasarlos ya que después de dos años de no navegar en Snipe estaban un poco entumecidos.

La nota agradable la dio Félix Gancedo, "VIEJO GRAN NUMA", que si bien se iba cayendo por el barco en las viradas y trasluchadas consiguió entrar en EL TOP TEN de los 41 principales... Desde aquí enhorabuena y a desear que su recuperación sea lo más progresiva posible, tal como nos tiene acostumbrados.

Nuestro otro "Jurásico" Titi Taillefer, esta muy faltón y es por eso que no le vimos en la primera hoja.

De los juveniles es impresionante la labor que esta realizando Pablo Fresneda, que esta navegando muy bien, merced a los consejos de su hermano Alejandro, y es que va echando tablas.

La participación por Club es amplia, RCM Málaga, Club de Mar de Almería, A.N. de Lisboa, Club Marítimo de Melilla, C.N. de Motril, Club Náutico de Los Nietos.

Rodrigo Marqués de Torres
Vicesecretario Nacional

Clasificación Final:

1)	CARLOS LLAMAS - JAVIER GUTIERREZ	07 PUNTOS
2)	JAVIER PEREZ - JAVIER MARTINEZ	12 PUNTOS
3)	PABLO FRESNEDA - ALEJANDRO FRESNEDA	13 PUNTOS
4)	JESUS VILAR - JOSE ARIAS	17 PUNTOS
5)	LAUREANO WIZNER - IGNACIO PEGERO	18 PUNTOS
6)	JOSE LUIS PEREZ - JOSE RDGUEZ	24 PUNTOS
7)	FDO. VALDERRAMA - SANTOS RUIZ	25 PUNTOS
8)	JUAN LUIS GOMEZ - GUILLERMO SERRANO	33 PUNTOS
9)	RODRIGO MARQUES - RAUL BERMUDEZ	36 PUNTOS
10)	FELIX GANCEDO - CESAR GARCIA	37 PUNTOS

MÁS SOBRE LA REGATA DE INVIERNO DE MÁLAGA

Los preparativos de la regata comenzaron marcados por la polémica actuación del teórico Secretario Regional Andaluz y Vicesecretario para Asuntos Canarios, pues la Asamblea de la Flota nº 5 pidió expresamente a Rodrigo Marqués que se opusiera en la Asamblea de Madrid que se tomara la fecha tradicional de nuestra regata (alrededor del 19 de marzo) por parte de la Organización de la Copa de España. Pero no debió enterarse bien pues, no sólo se opuso, sino que manifestó que (sic) "... el Real Club Mediterráneo aceptaba desplazar las fechas de la Regata de Invierno 1997". Es de agradecer la Actitud de Diego Cuenca que fue el único que se opuso al cambio de fechas ¡Gracias Diego! (Te propondremos como nuestro próximo Secretario Territorial).

Cómo consecuencia de todo lo anterior, hubo que celebrarla del 28/2, 1 y 2/3, y una regata que ha venido teniendo una participación de media de 60 a 70 barcos, este año sólo llegó a los 40 barcos de los cuales 18 eran malagueños ¡Gracias Gogui por los favores recibidos!.

Pero entremos ya en la regata:

Para intentar que la Copa del Rey no saliera de nuestra ciudad, la Flota nº 5 presentó su equipo de gala, sacando hasta a las viejas glorias del baúl: **Carlos Llamas** (su primera regata de esta temporada); **Félix Gancedo** (¡¡JARLLL!! ¡¡NO PUEDOR, NO PUEDOR!!); **Juan Luis Gómez** (alias Silver Fox); **Rodrigo Marqués** (Joven promesa espolvorizada por la Diputación malagueña); **Ángel Medina** (guaperas de la Flota nº 5); **Javier Contreras** (Sin Carmela -casada y embarazada-) y flamante Campeón de Invierno (¡como esta el nivel!); **Titi Taillefer** (nuestro Decano); **Laureano Wizner** (colorao calidade); **Chuny Vilar** (rey del Sampha en la cubierta del Príncipe Asturias), y así hasta 18, y contando con nuestro entrenador recién fichado: **Óliver Góngora** (varios millones de ficha).

Las 5 mangas que se disputaron fueron con vientos flojos del sur, acompañado el primer día con desagradable magón de levante.

La organización fue perfecta, con las dificultades que el celebrar nuestra regata conjuntamente con otra de Europa (60 tripulantes y recorrido en forma de trapecio) planteaba. No obstante Natichu Marmolejo en el mar y Jorge Haenelt y Antonio Acosta en tierra la sacaron adelante todo magistralmente.

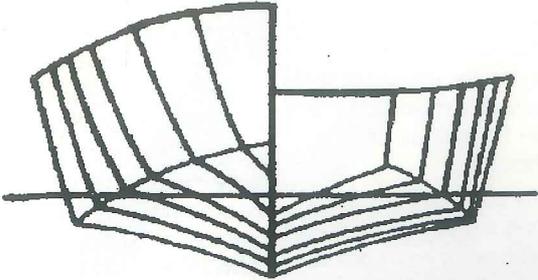
A destacar la reaparición del campeonísimo Félix Gancedo que sin entrenamiento previo y con unos cuantos (muchos) kilos de más, pero con el ánimo de un chaval se hizo con el décimo puesto. ¡Ojo que esto no va a ser una reaparición fugaz, por lo que es posible que el próximo Campeón de España ya tenga nombre! De hecho, cuando escribo estas líneas puedo confirmar que va a correr lo que queda de temporada con



un nuevo tripulante (Sergio Gutiérrez) en un Proto "Last Generation". Esto quizás haga que también Carlos Llamas se anime a seguir también entre nosotros.

El derbi

SNIPE



PROTO

Pol. Ind. "La Estrella" - C/. Riogordo, 13
Telf. (95) 235 65 71
29006 MALAGA

INFORME DE MEDICIÓN DE LA COPA DE ESPAÑA DE LA CLASE SNIPE, CELEBRADA EN EL R.C.R. DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Nuestras mediciones, afortunadamente, cada día son más rápidas y sencillas. Podemos decir que son infrecuentes los conflictos con los participantes, aunque siguen habiéndolos, sino fuera así, perderíamos nuestra tradición.

Previendo que había cerca de treinta barcos del archipiélago Canario para medir y dotarles de su Certificado Valido de Medición, llegué a las islas el sábado día 15 y dediqué la tarde, a impartir un cursillo de medición a los muchachos que me iban a ayudar. Dos de ellos, son desde ahora parte del grupo de medidores de flota que estamos formando a lo largo y ancho de todo el territorio Español.

Domingo y Lunes lo dedicamos a medir los barcos Canarios, incluso haciéndoles el Momento de Inercia a todos y el Martes, terminamos los que quedaban, dibujamos la Mesa de Velas y empezamos a medir éstas, pues al ser el primer campeonato oficial de este año, tuvimos que medirlas todas.

El Miércoles, lo dedicamos todo el día a medir velas y sellar el equipo de los barcos que llegaban con su CVM, incluso Petete pasó sin que nos diéramos cuenta, aunque por la tarde, durante un rato, "los clientes fueron muchos" y se impacientaron esperando su turno.

De todos los barcos llegados de la Penín-

sula y Baleares, solo a dos les faltaba su CVM. A pesar de los escritos enviados por nuestra Secretaría a Capitanes de Flota y Secretarios

ner su número correcto al día siguiente, no lo hizo, y tuvimos que informar debidamente al Comité de Protestas, que pasó el asunto al Comité de Protestas.



Ni aún así el propietario del barco en cuestión, puso el número que le correspondía en su vela, ya que el Comité de Protestas resolvió que continuara con el número que se le había aceptado en la inscripción -?.

Se controlaron las bandas del mástil en la salida, las bandas de la orza en las popas, elementos de seguridad en la línea de llegada y otros elementos en tierra a los puestos" que previamente fueron designados por el "Comité de Regatas.

Territoriales, advirtiéndoles que debían avisar si alguien necesitaba medición, no lo hicieron y en la noche del día para el sellado, después del acto de inauguración, dos barcos fueron medidos con la autorización del Presidente del Comité de Regatas que tuvo que ampliar la hora para formalizar las inscripciones hasta las 10 del día siguiente.

Debido a un despiste en la mesa de velas, un barco se inscribió con un número que no le correspondía. Si nuestro Secretario Técnico Ser. Que hubiera estado como en tantas ocasiones, esto no habría ocurrido, pero así, aunque en la primera prueba detectamos el error, e informamos al participante que debía po-

les, se encontró un barco que incumplía la regla 58 de seguridad, se informó como corresponde de tal eventualidad y fue descalificado en esa prueba.

Testigo de excepción en estas mediciones fue el Comodoro de la SCIRA Gonzalo Díaz Jr., que quedó gratamente sorprendido con las mismas, tanto por los útiles para medir de que disponemos como por el procedimiento empleado, pero le pareció muy mal que nuestros barcos no llevaran colocados en la aleta el distintivo de la SCIRA correspondiente al año en curso, y que se admitieran velas con publicidad o con números incorrectos.

José Pérez

EL COMODORO DE LA SCIRA GONZALO DÍAZ Jr., ASISTIÓ A LA COPA DE ESPAÑA DE LA CLASE SNIPE EN LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Acompañaron al comodoro, la Secretaria Técnica Jerelin Bielh y el Past Commodore Jerry Thompson, así como el Secretario Sur Europeo Francisco Ginés Pérez López y el secretario Nacional Carlos Rivas, uniéndose dos días después el Secretario Europeo y Presidente de la Federación Portuguesa de Vela, Antonio Roquete.

Durante los días 20, 21 y 22 de Marzo, al mismo tiempo que se celebraban las pruebas de la Copa de España en el mar, los antes mencionados se reunían en jornadas intensivas de trabajo.

Entre los temas más importantes que se trataron, destacaremos tres:

1º La organización de los Campeonatos del Mundo, senior y junior a los que se pretende dar mayor par-

ticipación y establecer un sistema oficial de clasificación para toda la asociación.

2º Dar oficialidad a una serie de comités para impulsar a la Clase con sabias ideas nuevas.

3º A propuesta del Comodoro se va a celebrar un Clinic de Medición durante los días 10, 11 y 12 de Septiembre próximo, en San Diego, con el objeto de unificar criterios e instrumental, para que LAS MEDICIONES SEAN IGUALES EN TODO EL MUNDO.

El Comodoro Gonzalo Díaz, se interesó en conocer a todos los participantes y mantuvo entrevistas con los más significativos, en especial con el Medidor oficial de la Clase Snipe en España, José Pérez Morales.

Carlos Rivas

EL PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE VELA DON ARTURO DELGADO DE ALMEIDA, TAMBIÉN VISITÓ LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Coincidiendo con la Celebración de la Copa de España de Snipe, Arturo paso unas horas en Las Palmas, que aunque pocas, fueron muy bien aprovechadas, pues mantuvo un activo programa de entrevistas con el Comodoro de la Scira y con los demás dirigentes que allí nos encontrábamos. Poco antes de partir, tuvo tiempo de visitar las nuevas instalaciones de la Escuela de Vela y las dependencias de la Federación Territorial.

DIRECCIONES DE SNIPE EN INTERNET

Os informamos de la dirección de la SCIRA EN INTERNET

E.MAIL

SCIRAoffice@aol.com

WEB

http://www.snipe.org

Foro Internacional de Snipistas

SECRETARIA SNIPE

Snipe-list@snipe.org

DIEGO CUENCA

snipe@arrakis.es

JOAQUIN ORTEGA

hoodesp@lix.intercom.es

VICTOR SERRANO

jortega@mur.hnet

ANDRES JESUS FERNANDEZ

victor@es.ibm.com

ELOY RUILOBA

xandragonx@redestb.es

J.LORENZO

uc572@cclx1.unican.es

JUAN DE LA PUENTE

jlorenzo@ext.step.es

MATIAS GOMEZ

jpunte@gic.tat.upm.es

PEPE Pérez

urocanar@lix.intercom.es

MIGUEL GARCIA BARON

goldtrust@arrakis.es

PEDRO PONS

mabaron@arrakis.es

MARCOS RUILOBA

ppons@infotelecom.es

Indicamos tu dirección de correo electrónico y te incluiremos en ésta lista.

LA FLOTA 32 Y EL CLUB MARITIMO DE MELILLA PREPARA LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA JUVENIL , ABSOLUTO Y FEMENINO

Por fin llego el emblemático año 1997, para nuestra ciudad re-presenta la conmemoración del V Centenario de la Fundación de Melilla, como ciudad española cuando el 17 de Septiembre de 1447, D. Pedro de Estopiñan perteneciente a la Casa del Duque de Medina Sidonia, al mando de una expedición tomó posesión de la misma.

Para los snipistas melillenses y por ende el Club Marítimo, supone el grato placer de Organizar los campeonatos nacionales tanto Juvenil como Absoluto y Femenino del presente año. Las fechas señaladas para el mismo son del 9 al 13 de Julio para los Juveniles y del 14 al 19 de Julio para los Absolutos y Fémimas.

Desde aquí me gustaría animaros a todos para que participéis y así conoceréis, si no lo hicisteis en el 91, nuestra pequeña y bonita ciudad. Os tenemos preparadas visitas turísticas y culturales, recepciones (con succulentos guateques) y otras actividades inolvidables.

Nuestro Club Marítimo, sede de la Flota 32, que preside nuestro amigo y snipista Carlos Rivas ha sido remozado, inaugurándose, el pasado mes de julio, un nuevo edificio social que de seguro, por su original arquitectura y amplitud, causara la admiración de todos.

La ilusión con que la Flota 32 afronta dichos Campeonatos es tremenda, de hecho y de mano de nuestro monitor Miguel Angel barón y su ayudante Fidel Martínez, llevamos una preparación detallada, solamente interrumpida por las inclemencias climatológicas, y con regatas de Trofeo o de entrenamiento todos los fines de semana.

José Luis Pérez García (más conocido como "Morito") y su inseparable tripulante Manolo Rodríguez Bustos, con su nuevo Persson al que está poniendo a punto, será nuestra mejor baza para este Campeonato, seguro que estará entre los cinco primeros y con toda seguridad en san Diego para septiembre. En el pasado trofeo Almirante Farragut, clasificatorio para el mundial obtuvo un meritorio cuarto puesto, no siendo por casualidad sino fruto de la regularidad que, por desgracia otros no pudieron alcanzar.

En cuanto al juvenil, nuestras esperanzas se centran en Carlos Rivas Jr. Y Agustín Jativa Sánchez, que cada día que pasa, son más

agresivos, obteniendo buenos resultados que deberán culminar y confirmar en ese mes de Julio.

Los demás componentes de la Flota aunque tengamos a priori menos posibilidades abrigamos, como ya he dicho anteriormente, una gran ilusión, pues para algunos de nosotros serán nuestros primeros Campeonatos de España.

Y para terminar os adelanto, sin ser el anuncio oficial de regatas, el Calendario previsto para ambos Campeonatos.

Miércoles 9 de Julio,

A lo largo de la mañana, concentración de los Snipes juveniles en el Puerto de Málaga, para su embarque. Sellado de material y **medición de los barcos que previamente lo hayan solicitado**

Jueves 10

Viernes 11

Sábado 12

Domingo 13

1ª y 2ª Mangas Campeonato Juvenil

3ª y 4ª Mangas Campeonato Juvenil

5ª Manga Campeonato Juvenil

Durante la mañana de concentración de los barcos del Campeonato Absoluto, en el Puerto de Málaga, para su embarque.

13:00 horas aproximadamente, salida hacia Melilla.

Entrega de Trofeos del Campeonato de España Juvenil.

Lunes 14

Sellado de material y **medición de los barcos que previamente lo hayan solicitado**

Martes 15

Miércoles 16

Jueves 17

Viernes 18

Sábado 19

1ª y 2ª Mangas.

3ª y 4ª Mangas.

Descanso, visita turística y otras actividades.

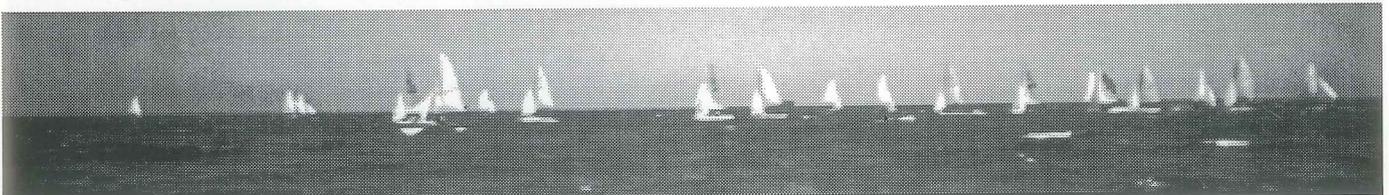
5ª y 6ª Mangas.

7ª Manga.- Entrega de Trofeos Campeonato de España Absoluto.

Domingo 20

Embarque y salida hacia Málaga de los Snipes en barco de línea.

Fco. Javier Arcas Calvo.
Secretario Territorial de Melilla.



DESDE LA FEDERACION MADRILEÑA

Los Madrileños navegan y nos han enviado para su publicación en nuestra revista los resultados de sus tradicionales regatas de los sábados, nos hubiera gustado que junto a Estas clasificaciones, alguno de nuestros amigos de Madrid, se hubieran atrevido a escribir un artículo y desde luego deberían aparecer los catorce clasificados.

Resultados del TROFEO SABATINAS

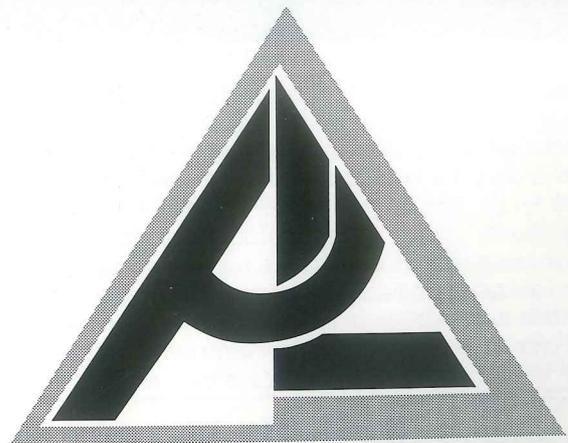
1º O PICARO	VICTOR Pérez	8 PUNTOS
2º SANBORONDON	CARLOS ELOSEGUI	9 PUNTOS
3º AITO	ALFREDO MARISTANY	10 PUNTOS
5º ALGARROBO	DAVID PERALTA	14 PUNTOS
4º BARULLO	TOBI CARRASCO	33 PUNTOS

Esta regata se ha desarrollado durante cinco fines de semana con una participación de 14 Snipes

Resultado del TROFEO PRIMAVERA (Real Club Náutico de Madrid)

1º SAN BORONDON	CARLOS ELOSEGUI	3 PUNTOS
2º AITO	ALFREDO MARISTANY	6 PUNTOS
3º ALGARROBO	DAVID PERALTA	11 PUNTOS
4º O PICARO	VICTOR PEREZ	11 PUNTOS
5º	JULIO SORIA	17 PUNTOS
6º MOSQUITO	MIGUEL GRANADOS	22 PUNTOS
7º MOSQUITO	FERNANDO BARRERAS	25 PUNTOS
8º PIXIAPO	JOAQUIN GOMEZ	27 PUNTOS

Total participantes 14 siendo las fechas 22 y 23 de Marzo



VELAS PIRES DE LIMA

A ayudamos a ganar regatas

Telf. y Fax: 986-50 83 64

VARAPALO A LAS ESTRELLAS

Superados todos los inconvenientes de viajes, transporte de barcos, y desarrollo de las regatas. Club y ambiente, fueron excepcionales, como no podía ser de otro modo.

Como acostumbra, nuestro medidor, se desplazó días antes a Las Palmas con el fin de medir y expedir los certificados de todos aquellos aborígenes que por no venir frecuentemente a la península no los tenían actualizados, después de esto todo fue coser y cantar, puesto que solo hubo que medir dos nuevos barcos y ya el resto solo sellar el material y comprobarlo después, si correspondía. Estamos llegando a un punto en el que prácticamente, solo se va a sellar el material antes de los campeonatos lo que trae como consecuencia un gran comodidad al mismo tiempo que hace recaer la responsabilidad sobre los propietarios de mantener sus barcos en las medidas correctas.

Se inició el campeonato, que iba a constar de seis pruebas, con un día, como es lógico de sol y un viento muy bonancible de fuerza 2. Las pruebas, fundamentalmente por cuestiones de fondeo de balizas estaban relativamente cerca de tierra, y este fue el bordo que eligió, en la primera prueba, prácticamente casi toda la flota. El campo no obstante era lo suficientemente complicado, como para definir fácilmente la regata y lo que en un principio parecía bueno, luego resultó no serlo tanto y los que a mitad de la ceñida se encontraron en el centro fueron los tuvieron más posibilidades de controlar los roles llegando a baliza. Tobal Bosch, Miki Pons y Jaime Piris,

menorquines. Rita octavo y Borrás noveno, juntos, eso sí, pero.... separados de la cabeza. El también menorquín Pepe Barca hacia su mejor regata, ¡¡¡un oncejii.



Preparando las máquinas.

después de ir toda la regata en ese grupo de cabeza.

La tercera prueba siguió con las mismas características de viento y se centró en una dura lucha entre Aureliano Negrin y Fernando Rita, este, montó segundo barlovento, pero en el largo superó sin mucho esfuerzo a Aureliano, que tiene su talón de Aquiles tanto en los largos como en popa. Damian montaba sexto la segunda ceñida. Pero ofendido como estaba por lo de los prismáticos, dijo o te visto de luto o te hago millonario, y emprendió un bordo por la derecha del campo que hasta para Colon quedaba lejos, y hete aquí que de pronto, apareció montando primero, la segunda ceñida. Puestos a dejarse sorprender Rita dejó pasar en la misma línea de llegada a

Negrin en un babor-estribor, que nos dejó, a todos los que, quedábamos sin sorprender, mirando para las Américas. Pablo Fresneda pinchaba y hacía un ocho. Tobal Bosch, "recogió los prismáticos de Damian". Felipe Brito con un cuarto puesto comenzaba a dejarse ver por la Cabeza, empezando a tener serias opciones, al menos a podio. Petete,... ah ¡ Petete...., vosotros conocéis algún charco en que no este metido Petete. Bueno pues nos habíamos olvidado de él-aunque parezca difícil- no inquietaba a nadie, pero estaba regularmente metido en los primeros puestos. El día terminó de forma diferente a como había comenzado para Jaime Piris, quien, con lágrimas en los ojos entregaba el "maillot amarillo" a Aureliano Negrin,

que por aquello de ser Canario le sentaba estupendamente, aunque la verdad es que desconozco los colores del Lanzarote Fútbol Club.

El tercer y último día no era precisamente lo que se dice un buen día, cielo nublado, amenaza de lluvia, mucho viento, un asquito vaya. En el momento de dar la primera salida empezaron a torcerse las cosas, el barco visor empezaba a garrear y amenazaba con irse al Sur si no se tomaban medidas y en estas un "garujón" que nos puso a todos a caldo, bueno a todos no, a la gran mayoría.

Salida nula y vuelta a empezar. Error en el cronómetro. Aplazamiento, nuevo procedimiento y media flota despistada que sale a los cuatro minutos, salida otra vez anulada. Nuevo garujón. El campo se desplaza más al abrigo del puerto, se da otra salida, esta vez un super-garujón. En ese momento es posible que se llegara a los treinta nudos, con poca visibilidad. El Comité evalúa, mar llana, abrigo del puerto, su experiencia le dice que el garujón, y acierta, solo es momentáneo. Donjiuber se la juega. La decisión puede ser discutible. Una vez dada la salida, el viento se estabilizó en fuerza seis. Entre una cosas y otras terminaron veinte snipes.

La despedida, emocionada del Presidente del Club. Petición de un Campeonato de Europa. Promesas de volver, hay que hacerlo, se lo merecen.



montaron en cabeza barlovento, junto con el Canario Martín Tejera, que fue el que se mostró más regular de toda la Flota. La única incidencia fue los problemas que tuvo Miki Pons con su tangón con el que estuvo peleándose los dos largos y que lo relegaron a un cuarto puesto definitivo. Terminó primero de calle, Tobal Bosch, seguido de Jaime Piris, que acabó el día "vestido de amarillo", ante la sorpresa de muchos. Damian Borrás después de una gran remontada consiguió alzarse con el tercer puesto y Fernando Rita quinto. Espectacular pinchazo de Pablo Fresneda que acabó diecisiete. Morito comenzaba su debacle con un nada esperanzador noveno puesto al igual que el once de Negrin y no digamos el veinticuatro de Malalo Bermúdez, pero al fin y al cabo todo acababa de comenzar y aun había margen para enmendar fallos

La segunda prueba, se celebró con bastante más viento, un fuerza cuatro establecido y en algunos momentos, aumentando a cinco. Como si lo estuvieran esperando, saltaron los "conejeros" a los puestos de cabeza, montando barlovento Pedro Ferrer en primer lugar seguido de Nanolo Negrin y Pablo Fresneda, que ya empezaba a cogerle el aire a la regata, lo hacía en tercer lugar salvando el honor de los peninsulares. Pablo llegó incluso a coger la cabeza en el primer largo pero Negrin en ceñida estaba intratable y en un solo despiste de Pablo, a pesar de haber conseguido una considerable ventaja en el largo, mientras Nanolo se peleaba también con el tangón, fue superado de forma espléndida por Aureliano. Primer aviso para los

TROFEO ARMADA EN SANTIAGO DE LA RIBERA

LOS PASADOS 6,7 Y 8 DE DICIEMBRE SE CELEBRO EN SANTIAGO DE LA RIBERA EL XIII TROFEO ARMADA ESPAÑOLA. CON UNA NUTRIDA PARTICIPACION, Y NO SOLO ESPAÑOLA. CINCUENTA Y UN SNIPE, SE DIERON CITA PARA LA DISPUTA DE ESTA YA CLASICA REGATA.

GANO CARLOS ELOSEGUI, QUIEN IMPUSO SU EXPERIENCIA SOBRE EL RESTO DE PARTICIPANTES. SOLO SE CONSIGUIO CELEBRAR TRES PRUEBAS DE LAS CINCO PROGRAMADAS, DEBIDO A LA ESCASEZ DE VIENTO, QUE OBLIGO A NO PODER CELEBRAR MAS DE UNA PRUEBA EN CADA UNO DE LOS TRES DIAS QUE DURABA LA REGATA.

BIRGER JENSSEN, ABANDONO EL ULTIMO DIA, DESPUES DE IR PRIMERO EN LA CLASIFICACION, DEBIDO A PROBLEMAS DE HORARIO DE AVION, LO QUE DEJO SOLO ANTE EL PELIGRO A DIEGO CUENCA, QUE ANTE LA SORPRESA DE PROPIOS Y EXTRAÑOS, YO EL PRIMERO, SE HABIA COLOCADO EN SEGUNDA POSICION TRAS GANAR LA SEGUNDA PRUEBA, PERO AHI ESTABAN, AMENAZANTES, CARLOS ELOSEGUI Y PABLO FRESNEDA, QUIEN BAJA ENTEROS CUANDO NO VA ACOMPAÑADO DE SU HERMANO ALEJANDRO. ESTE ULTIMO SE RETIRO EN LA TERCERA PRUEBA TRAS DESCOLGARSE EN UNA ENCALMADA A POCO DE LA SALIDA. POR CONTRA ELOSEGUI MONTO SEGUNDO BARLOVENTO Y LOGRO CERRAR EL TRIANGULO EN PRIMER LUGAR, TRAS ADELANTAR A CARLOS GOMEZ DE SALAZAR, Y QUE YA NO ABANDONARIA. PARECIA

YA CLARO EL RESULTADO, PUES DIEGO CUENCA, MONTABA LA BALIZA DE CEÑIDA EN EL PUESTO TREITA Y CINCO, Y, QUE TRAS UNA ESPECTACULAR REMONTADA CERRO EL TRIANGULO DE DOCE PARA TERMINAR SEPTIMO A SOLO UN PUNTO EN LA GENERAL DE CARLOS ELOSEGUI.

COMO NOTA ANECDOTICA, DESTACAR QUE NINGUNO DE LOS TRIPULANTES DE LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS PESABA MAS DE CINCUENTA KILOS, LO QUE, POR CIERTO VINO DE PERLA, DADAS LAS CONDICIONES DE VIENTO REINANTES.

LA CLASIFICACION FUE LA SIGUIENTE:

1	SAMBORONDON - R.C.N.MADRID	CARLOS ELOSEGUI-VICTOR PEREZ	3-9-1
2	ROBIN HOOD - R.C.R.S.RIBERA	DIEGO CUENCA-ELENA CUENCA	5-1-8
3	BERMELLON - R.C.R.S.RIBERA	FRANCISCO SANCHEZ F.-MATIAS ROS NAVARRO	14-6-9
4	PAMPERO - R.C.N. VALENCIA	RENE PAGNON - CRISTINA PELEGRI	11-14-6
5	BAKITA VOLADOR - C.N. TORREVIEJA	JOSE BALLESTER FERNANDEZ-ANDRES MANRRESA	25-3-3
6	MARKAB V - R.C.N. LA CORUÑA	MANUEL BERMUDEZ DEC. -JAVIER GONZALEZ	4-16-11
7	MANQUEPIEDRA - R.C.R.CARTAGENA	CARLOS G. DE SALAZAR-ALVARO G. DE SALAZAR	8-29-2
8	O PICARO - R.C.N. MADRID	VICTOR PEREZ CALLEJO - SOFIA CAMPOS C.	20-15-14
9	ESCORPIO VI - C.N. DE MOTRIL	ANGEL MARTINEZ B. - FRANCISCO J. MARTINEZ	16-11-22
10	WHO CARES - VESTFJORDENS SEIL	BIRGER JANSEN-CARINE JULIUSSEN	1-2-DNS
11	FRESNEDATOR - C. DE ALMERIA	PABLO FRESNEDA - ALEJANDRO CRUZ RUIZ	2-7-DNS
12	SEA LION - C.N.M.M.LOS URRUTIAS	MARIA ALARCÓN-Mª DOLORES ALARCON	22-20-18
13	NEREIDA ÑAKA - C.N. LOS NIETOS	J. PEREZ ALDEGUNDE - JAVIER MARTINEZ	7-5-DNS
14	NEREIDA J.R. - C.N. LOS NIETOS	JOSE ALEJO PEREZ AL. - SEBASTIAN AGUILAR	9-4-DNS
15	MOSQUITO - R.C.N. MADRID	MIGUEL GRANADOS - ELISA NEGRO	28-23-15

HASTA 51 CLASIFICADOS.

VARAPALO A LAS ESTRELLITAS • COPA DE ESPAÑA JUVENIL

VAYA POR DELANTE QUE EL TERMINO ESTRELLITAS, NO DEBE INTERPRETARSE EN SENTIDO PEYORATIVO, SINO POR AQUELLO QUE SON JUVENILES,



SI A LOS SENIOR, LOS VAPULEARON EN LAS PALMAS, CON LOS JUVENILES LOS HICIERON EN EL MAR MENOR, EN SANTIAGO DE LA RIBERA, CONCRETAMENTE.

NUESTROS DOS REPRESENTANTES DEL PASADO AÑO EN EL MUNDIAL JUVENIL, FUERON SUPERADOS POR PONS MISUF Y TONI CABALLE. PONS MISUF, YA HABIA ENSEÑADO SUS UÑAS EN CANARIAS, DONDE AL MENOS EN LA REGATA DE POCO VIENTO HIZO UN CUARTO. TONI CABALLE TIENE EL HADICAP DE SU POCO PESO, PERO SIN EMBARGO ATESORA LAS CUALIDADES DE UN MAGNIFICO REGATISTA, TIEMPO AL TIEMPO.

COMO DECIA, TANTO PACO SANCHEZ COMO ALEJANDRO FRESNEDA, NO ESTUVIERON A SU ALTURA, AUNQUE, ESO SI, SE REPARTIERON LOS PRIMEROS, PERO EL POCO VIENTO PARECE QUE NO LES SIENTA BIEN EN ESPACIAL A PABLO FRESNEDA.

ACEPTABLE PARTICIPACION, QUE PODIA HABERSE INCREMENTADO DE HABER ACERTADO UN POCO MAS EN LAS FECHAS.

HABRIA QUE FOMENTAR ALGO MAS LAS REGATAS ENTRE JUVENILES ENTRE OTRAS COSAS POR EL MAGNIFICO AMBIENTE QUE SE RESPIRA.

LA CLASIFICACION FUE LA SIGUIENTE:

1	MIKI - NAUTICO CIUTADELL	ANTONIO PONS FAMER / OSCAR CASASNOVA G.	5-2-6-4
2	BITT - NAUTICO CIUTADELL	TONI CAVALLER PONS / LUIS VIL. SALARD	8-1-6-8-1
3	DESTINO BRASIL - R.C.R.S.R.	FRANCISCO SANCHEZ F. / MATIAS ROS NAVARRO	8-1-6-8-1
4	FRESNEDATOR-C. MAR ALMERIA	PABLO FRESNEDA AROU. / MIGUEL RUZ PEREZ	9-4-9-1-2
5	MOSQUETON - C.N. LOS NIETOS	MANUEL MADRID / DANIEL FRUCTUOSO	1-5-5-5-7
6	WINTERTHUR - C.M. MAHON	GABRIEL ORFILA PONS / ARTURO BARRANCO S.	3-7-12-7-3
7	MYC MYC - C. MAR ALMERIA	MARIANO SARMIENTO / BORJA LINARES	2-6-1-15-13
8	MANI - R.C.R.S.R.	FULGENCIO ORTEGA / LUIS CLAVEL ROJO	6-10-10-2-5
9	VAKITA VOLADOR-R.C.N. TORREV.	JOSE BALLESTER F. / ANDRES MANRESA T.	14-8-8-3-8
10	SILVER - C. MAR ALMERIA	GUILLERMO CERVANTES / ALEJANDRO CRUZ RUIZ	7-15-3-9-11
11	TENAZ XI - C.N. LOS NIETOS	JUAN M. BARRIONUEVO / JESUS BARRIONUEVO V.	12-14-7-17-12
12	- R.C.N. TORREVIEJA	MARIANO FRANCO CAMP / Mª JOSE FRANCO C.	17-9-11-13-15
13	MACHO - CLUB MAR ALMERIA	AGUSTIN LINARES / SERGIO PEREZ	13-11-17-16-9
14	NEREIDA ÑAKA - C.N. LOS NIETOS	JAVIER MARTINEZ / LUIS SOTO VALERO	15-16-14-11-10
15	PIJILLO - C.M. MELILLA	NURIA PEREZ QUILES / ALICIA CASTAÑOS ORT.	10-12-20-12-18
16	MINGOTE - C.M. MAHON	PAU JAEN MERCADAL / MIGUEL OLIVES	11-18-15-10-DNF
17	SEA LYONS - CNMM LOS URRUTIAS	MARIA ALARCON T. / Mª DOLORES ALARCON	19-13-19-14-14
18	ALBORAN - C.M. MELILLA	CARLOS RIVAS OÑA / AGUSTIN JATIVA SCHEZ.	16-16-13-19-16
19	EOLO - C.M. MELILLA	JUAN P. GARCIA J. / PABLO CARRETERO S.	DNS-19-18-18-17
20	CHARLIE - C.M. MELILLA	PABLO RUIZ OÑA / CARLOS JATIVA SCHEZ.	18-21-16-21-19
21	LEON - C.M. MELILLA	FABIOLA LEON PONS - LUISA NIETO SUAREZ	DNS-20-21-20-20

MEDICIÓN DE LA COPA DE ESPAÑA JUVENIL

Con los problemas del mal tiempo reinante durante la semana previa al Campeonato, unidos al retraso y sobre todo la inseguridad en la llegada de los barcos que fueron a Canarias, la participación de Juveniles descendió bastante, no obstante y a pesar de que muchos fueron los que no pudieron inscribirse finalmente 21 snipes con tripulaciones juveniles participaron en cinco pruebas con un tiempo magnifico.

TODOS SE PRESENTARON POR FIN CON SUS CERTIFICADOS VALIDOS DE MEDICIÓN, por lo que no hubo necesidad de realizar mediciones, solo sellamos el material en algo mas de una hora y a correr.

En el acto de sellado de material, se verificaron los elementos de seguridad y se exigió que las pegatinas de la SCIRA estuvieran pegadas en la aleta de estribor como es preceptivo.

Afortunadamente, nada más hay que contar de las mediciones de Éste Campeonato.

José Pérez